

Optimiertes Leistungsangebot im Busverkehr Grünstadt Fahrzeitanpassungen und 1-Stunden-Takt auf allen Linien

Der Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH (VRN) hat als Vergabestelle im Auftrag der Aufgabenträger Landkreis Bad Dürkheim, Stadt Grünstadt, Donnersbergkreis, Landkreis Kaiserslautern, Rhein-Pfalz-Kreis, Stadt Worms, Landkreis Alzey-Worms, Stadt Frankenthal sowie dem Land Rheinland-Pfalz und dem Zweckverband ÖPNV Rheinland-Pfalz Süd (ZÖPNV Süd) das Linienbündel Grünstadt europaweit neu ausgeschrieben. Der Zuschlag ging erneut an die Verkehrsbetriebe Leininger Land - Eistal-Bus GmbH (VLL), die bereits seit 2011 die regionalen Buslinien im Bereich Grünstadt bedienen. Zum Fahrplanwechsel am 10. Dezember dieses Jahres wird das Unternehmen die Verkehrsleistung auch für die kommenden zehn Jahre übernehmen.

Neu ist die Übernahme einer Finanzierungsverantwortung durch das Land über den Zweckverband ÖPNV Rheinland-Pfalz Süd, wodurch auch auf der kommunalen Seite finanzielle Spielräume für nennenswerte Angebotsausweitung geschaffen wurden.

Die Neuvergabe des Linienbündels wurde gleichzeitig genutzt, um das Leistungsangebot und die Qualität der Busverkehrsleistungen in Grünstadt und der umliegenden Region deutlich zu verbessern. So wurden unter anderem an den wichtigen Bahnhaltedpunkten **die Verknüpfungen mit dem Schienenverkehr** optimiert. Zahlreiche **Fahrzeitanpassungen** ermöglichen bessere Anschlüsse und auf allen Linien kann künftig **ein 1-Stunden-Takt** angeboten werden. Zudem wird die VLL-Flotte für den Bündelbetrieb der kommenden Jahre weitestgehend durch umweltgerechtere **Neufahrzeuge** mit Hybrid-Technik ersetzt, die komfortabel und modern ausgestattet sind.

Im Rahmen einer offiziellen Vorstellung der Erneuerungen im Linienbündel Grünstadt erklärte Hans-Ulrich Ihlenfeld, Landrat des Landkreises Bad Dürkheim: „Die Verbesserung des Leistungsangebots spiegelt unser Engagement wider, den öffentlichen Nahverkehr vor Ort attraktiver und zugänglicher zu gestalten. In die Planung sind Wünsche von Kommunen,

Zweckverband ÖPNV
Rheinland-Pfalz Süd

 **VLL Verkehrsbetriebe Leininger Land - Eistal-Bus GmbH**
... ein Unternehmen der BEHLES-Gruppe



GRÜNSTADT

Mannheim/Grünstadt
29. November 2023
fa-PR/42-23 (VRN)

Verkehrsverbund Rhein-Neckar

B1, 3-5
68159 Mannheim
♿ Schloss: Linien 1, 5, 7

T +49.(0)621.10 770-0
F +49.(0)621.10 770-170
E vrn-presse@vrn.de
I www.vrn.de

aber auch von Bürgerinnen und Bürgern eingeflossen, um diesen den Weg zur Arbeit, Schule oder zu Freizeitaktivitäten zu erleichtern.“

Der Bürgermeister der Stadt Grünstadt, Klaus Wagner, fügte hinzu: „Unser Stadtbus ist ein ideales Ergänzungsangebot zu den klassischen ÖPNV-Linien, das seit 20 Jahren gerne angenommen wird. Die Elektrifizierung der Busse ist gleichermaßen Fortschritt und Vorbild für die Entwicklung der Mobilität.“

Michael Heilmann, Verbandsdirektor des ZÖPNV Süd, betonte, dass durch den Fahrplanwechsel zum 10. Dezember 2023 nicht nur die Leistungen des ÖPNV vor Ort verbessert werden. „Das Land finanziert über den ZÖPNV Süd die regionalen Hauptlinien, wodurch die Angebote der Buslinien Grünstadt – Hettenleidelheim sowie Frankenthal – Heßheim erweitert werden können. Durch diese Finanzierung werden die Kommunen effektiv entlastet und in die Lage versetzt, das ÖPNV-Angebot in der Fläche insgesamt auszubauen. Dies gilt auch für die Verbesserung der Qualitätsmerkmale im Busverkehr, die in diesem Busbündel gemeinsam durch den ZÖPNV und die Landkreise Bad Dürkheim, den Rheinpfalzkreis und die Stadt Frankenthal finanziert werden. Mit diesen neuen Mobilitätsangeboten wollen wir noch mehr Anreize zum Umsteigen in den ÖPNV schaffen“.

VRN-Abteilungsleiterin Aufgabenträgermanagement Sabine Eichhorn erklärte weiter: „Mit den Neuerungen im Busverkehr Grünstadt können sich die Fahrgäste auf ein umfassend optimiertes Angebot freuen. Auch der Fahrkomfort wird sich durch zahlreiche neue Hybrid-Busse mit mehr Fahrgastsitzplätzen, die mit kostenlosem WLAN und USB-Ladebuchsen und einer verbesserten Kundeninformation durch doppelbreite TFT-Bildschirme ausgestattet sind, deutlich erhöhen.“

„Wir freuen uns sehr darüber, dass wir uns erneut bei der europaweiten Ausschreibung mit einem attraktiven Angebot durchsetzen konnten und als zuverlässiger Partner weiterhin die Verkehrsleistungen in unserem Heimatgebiet erbringen dürfen“, so Marc Hein, Geschäftsführer der Verkehrsbetriebe Leininger Land - Eistal-Bus GmbH (VLL).

VRN-Service und Informationen

Mit einer Fahrplanbroschüre informieren die Aufgabenträger, der VRN und die Verkehrsunternehmen über die geänderten Verkehrsleistungen der einzelnen Linien. Die Broschüre enthält für jede Linie eine entsprechende Fahrplantabelle sowie einen Gesamtliniennetzplan.

Die Fahrplanbroschüre ist kostenlos bei den Beratungs- und Verkaufsstellen der Verkehrsunternehmen und den Gebietskörperschaften im Verkehrsgebiet erhältlich.

Informationen zu Fahrplänen, zu Fahrkarten und Preisen gibt es über die kostenlose und praktische Mobilitäts-App myVRN – auch mit Auskünften zu Bike- und CarSharing-Angeboten und Ticketkauf-Funktion sowie bei den Mobilitätszentralen und Kundenzentren der Verkehrsunternehmen, unter der Servicenummer 0621 1077077 und im Internet unter www.vrn.de.

Die grundsätzlichen Neuerungen im Busverkehr Grünstadt auf einen Blick:

- Fahrzeitanpassungen und ein 1-Stunden-Takt auf allen Linien (mit Anpassungen im Schülerverkehr)
- Verbessertes Angebot auf den regionalen Hauptlinien, speziell an Wochenenden
- Umbenennung der Linie 476 in Linie 456
- Die Verbindungen aus Linie 458 (Höningen – Altleiningen – Carlsberg – Hettenleidelheim – Eisenberg) werden künftig von der Linie 454 übernommen
- Die Verbindungen der Linie 459, der Schülerverkehr Grundschule Kallstadt/Realschule plus Weisenheim/Berg, werden in andere Linien integriert

Neuerungen bei den einzelnen Buslinien im Detail:

Linie 451: Grünstadt – Offstein – Heppenheim – Worms

Diese Linie verkehrt zwischen Grünstadt und Worms. Von Montag bis Freitag bis 21.00 Uhr fährt die Linie im 1-Stunden-Takt, samstags bis 19.00 Uhr. An Sonn- und Feiertagen fährt die Linie zwischen 12.00 und 19.00 Uhr im 2-Stunden-Takt. Ergänzt wird das Fahrtangebot durch zusätzliche Fahrten im Schüler- und Berufsverkehr.

Linie 452: Neuleiningen (Battenberg) – Freinsheim – Weisenheim/Berg – Bad Dürkheim

Das Fahrtangebot und die Linienführung wurden ausgeweitet bzw. geändert. Die neue Linienführung verläuft von Neuleiningen, Kleinkarlbach, Kirchheim, Dackenheim, Freinsheim, Kallstadt, Herxheim (Berg), Weisenheim (Berg), Leistadt, nach Bad Dürkheim.

Die Linie verkehrt von Montag bis Freitag im 1-Stunden-Takt bis 20.00 Uhr. Ergänzt wird das Fahrtangebot durch zusätzliche Fahrten im Schüler- und Berufsverkehr. Die neue Linienführung schließt eine Angebotslücke im Busliniennetz. Zwischen den Linien 452, 453 und 460 bestehen Umsteigebeziehungen. Zusätzlich entstehen Verknüpfungen zum Schienenpersonennahverkehr (SPNV) und zur Rhein-Haardtbahn.

Linie 453: Bad Dürkheim – Weisenheim/Berg – Grünstadt

Diese Linie bedient den Bereich zwischen Grünstadt und Bad Dürkheim. Von Montag bis Freitag verkehrt die Linie bis 21.00 Uhr im 1-Stunden-Takt, am Wochenende bis 19.30 Uhr. Ergänzt wird das Fahrtangebot durch zusätzliche taktverdichtende Fahrten im morgendlichen und nachmittäglichen Schüler- bzw. Berufsverkehr.

Zwischen dem 01. Mai und dem 01. November wird auf dieser Linie an Sonn- und Feiertagen ein Fahrradbus mit zusätzlichem Anhänger unterwegs sein.

Linie 454: Grünstadt – Carlsberg – Hettenleidelheim – Eisenberg

Zukünftig verkehrt die Linie 454 bis/ab Eisenberg mit einer neuen Anschlussbeziehung in Eisenberg zum Schienen- und Busverkehr. In Hettenleidelheim besteht eine Umsteigemöglichkeit von und zur Linie

457. Von Montag bis Freitag fährt die Linie im 1-Stunden-Takt bis 21.00 Uhr, samstags bis 19.00 Uhr und an Sonn- und Feiertagen bis 18.00 Uhr im 2-Stunden-Takt. Ergänzt wird das Fahrtangebot durch zusätzliche Fahrten im Schüler- und Berufsverkehr.

Zum Start im Dezember 2023 wird auch ein lange gehegter Wunsch aus Carlsberg umgesetzt: Die Schülerinnen und Schüler können zukünftig etwas später zur Schule losfahren.

Linie 455: Grünstadt – Obrigheim – Bockenheim – Quirnheim – Eisenberg

Die Linie verkehrt von Montag bis Freitag bis 20.00 Uhr im 1-Stunden-Takt. Samstags fährt die Linie zwischen 12.00 und 16.00 Uhr. Ergänzt wird das Fahrtangebot durch zusätzliche Fahrten im Schüler- und Berufsverkehr.

Linie 456: Schnellbus LU BASF – Grünstadt – Eisenberg – Kirchheimbolanden

Auf dieser Linie werden ergänzend zu den Linien 460 und 461 direkte Verbindungen zur BASF hergestellt. Die Linie fährt von Montag bis Freitag, die Fahrtzeiten sind an Schichtbeginn und -ende der BASF angepasst. Die Liniennummer wurde von 476 in 456 geändert.

Linie 457: Grünstadt – Hettenleidelheim – Eisenberg – Ramsen – Enkenbach

Diese Linie verkehrt zwischen Grünstadt und Enkenbach. Von Montag bis Samstag fährt die Linie bis 21.00 Uhr im 1-Stunden-Takt, an Sonn- und Feiertagen bis 19.00 Uhr im 2-Stunden-Takt. Ergänzt wird das Fahrtangebot durch zusätzliche Fahrten im Schüler- und Berufsverkehr.

Neu ist, dass für die Schülerinnen und Schüler aus Hettenleidelheim zukünftig morgens Fahrten bis zum Schulzentrum Grünstadt angeboten werden.

Linie 460: (LU BASF) – Frankenthal – Heßheim – Dirmstein – Kirchheim – Grünstadt

Die Linie 460 ist auf der Strecke zwischen Grünstadt, Kirchheim, Laumersheim, Dirmstein, Heßheim und Frankenthal unterwegs. Zur Anbindung der BASF verkehren einige Fahrten ab/bis Ludwigshafen Oppau. Von Montag bis Samstag fährt die Linie bis 21.00 Uhr im 1-Stunden-Takt, an Sonn- und Feiertagen bis 19.00 Uhr. An Samstagen, Sonn- und Feiertagen verkehrt die Linie zwischen Frankenthal und Heßheim im 1-Stunden-Takt. Zwischen Frankenthal und Grünstadt besteht an diesen Tagen ein 2-Stunden-Takt. Ergänzt wird das Fahrtangebot durch zusätzliche Fahrten im Schüler- und Berufsverkehr.

In Verbindung mit der Linie 461 entsteht ein 30-Minuten- bzw. ein 1-Stunden-Takt zwischen Grünstadt und Frankenthal.

Linie 461: (LU BASF) – Frankenthal – Heßheim – Gerolsheim – Großkarlbach – Grünstadt

Mit der Linie 461 wird der Bereich zwischen Grünstadt, Übersülzen, Gerolsheim, Dirmstein, Heßheim und Frankenthal bedient. Zur Anbindung der BASF verkehren einige Fahrten ab/bis Ludwigshafen Oppau.

Von Montag bis Freitag fährt die Linie bis 22.00 Uhr im 1-Stunden-Takt, samstags bis 21.00 Uhr und sonn- und feiertags bis 20.00 Uhr. An Samstagen, Sonn- und Feiertagen ist die Linie zwischen Frankenthal und Heßheim im 1-Stunden-Takt unterwegs. Zwischen Frankenthal und Grünstadt besteht an diesen Tagen ein 2-Stunden-Takt. Ergänzt wird das Fahrtangebot durch zusätzliche Fahrten im Schüler- und Berufsverkehr. In Verbindung mit der Linie 460 entsteht ein 30-Minuten- bzw. ein 1-Stunden-Takt zwischen Grünstadt und Frankenthal.

Stadtverkehr Grünstadt – Ringlinien

Die Linien 471, 472, 473 und 474 bilden gemeinsam den Stadtbus Grünstadt. Die Linien 471 und 474 verkehren im 1-Stunden-Takt. Die Linien 472 und 473 in einem wechselseitigen 2-Stunden-Takt.

Linie 471: Bahnhof – Asselheim – Bahnhof (Friedrich-Ebert-Straße)

Die Linie wird von Montag bis Freitag von 9.00 bis 18.00 Uhr bedient, an Samstagen zwischen 9.00 und 13.00 Uhr.

Linie 472: Bahnhof (Friedrich-Ebert-Straße) – Sausenheim – Bahnhof

Zwischen Montag und Freitag fährt diese Linie zwischen 10.00 und 18.00 Uhr, samstags von 10.00 Uhr bis 12.00 Uhr.

Linie 473: Bahnhof – Krankenhaus – Bahnhof

Auf dieser Linie besteht von Montag bis Freitag ein Angebot von 9.30 bis 17.30 Uhr, an Samstagen von 9.30 bis 13.30 Uhr.

Linie 474: Bahnhof – Gewerbegebiet (Globus) – Bahnhof

Diese Linie wird von Montag bis Freitag von 6.30 bis 20.00 Uhr bedient, an Samstagen von 10.00 bis 16.00 Uhr.