



Presseinformation

Deutsche Bahn eröffnet mit Land und Stadt modernisierten Bahnhof Mannheim-Waldhof

Neuer Bahnsteig ermöglicht stufenfreien Ein- und Ausstieg für Fahrgäste der S-Bahn • Neuer Aufzugschacht zur Vorbereitung auf den späteren barrierefreien Ausbau • Investitionen von rund 2,9 Millionen Euro

(Stuttgart, 13. April 2023) Mehr Komfort und Barrierefreiheit für Fahrgäste in Mannheim-Waldhof: Die Deutsche Bahn (DB) hat Bahnsteig C zusammen mit dem Bund, dem Land Baden-Württemberg und dem Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN) im Rahmen der 2. Ausbaustufe der S-Bahn Rhein-Neckar erneuert. Reisende profitieren ab sofort von einer zu den S-Bahn-Zügen passenden Bahnsteighöhe. Ebenso wurde ein neuer Aufzugschacht zur Vorbereitung auf den späteren barrierefreien Ausbau errichtet.

Für die Modernisierung von Bahnsteig C wurden rund 2,9 Millionen Euro investiert, davon entfallen 1,3 Millionen Euro auf den Bund, 439.000 Euro auf das Land Baden-Württemberg sowie 1,1 Millionen Euro auf den Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN). In diesen Kosten nicht enthalten ist die Fertigstellung des Aufzugs, die zu einem späteren Zeitpunkt erfolgt.

Bei der symbolischen Eröffnung pünktlich zur Bundesgartenschau haben heute Andrea Kadenbach, Leiterin des Bahnhofsmanagements Mannheim der DB Station&Service AG, Elke Zimmer, Staatssekretärin im Ministerium für Verkehr des Landes Baden-Württemberg, und Christian Specht, Erster Bürgermeister der Stadt Mannheim und Vorsitzender des Zweckverbandes Verkehrsverbund Rhein-Neckar, die Neuerungen vorgestellt.

Andrea Kadenbach: „Für die gewünschte Verkehrswende hin zu einer Starken Schiene sind attraktive Bahnhöfe ein unverzichtbarer Bestandteil. Als Betreiber freuen wir uns sehr, dass es in einer konzertierten Aktion gelungen ist, Mannheim-Waldhof rechtzeitig zur Bundesgartenschau 2023 baulich, technisch und optisch grundlegend aufzuwerten. Diese Verbesserungen kommen Pendler*innen und BUGA-Besucher*innen gleichermaßen zugute.“

Elke Zimmer: „Es ist sehr erfreulich, dass die Station durch die Modernisierung des Bahnsteigs jetzt besser ins bestehende Netz eingebunden wird. Damit wird es mehr Menschen ermöglicht, auf klimafreundliche Verkehrsmittel umzusteigen. Gleichzeitig muss der Ausbau zur kompletten Barrierefreiheit der Station vorangetrieben werden, damit bald alle Fahrgäste profitieren können.“

Christian Specht, Erster Bürgermeister der Stadt Mannheim und Vorsitzender des Zweckverbandes Verkehrsverbund Rhein-Neckar: „Nachdem vor zweieinhalb Monaten bereits der Bahnhof Mannheim-Käfertal fertiggestellt wurde, freue ich mich, dass dies nun auch beim Bahnsteig C am Bahnhof Mannheim-Waldhof erfolgt ist. Jetzt können wir auch im Hinblick auf die in dieser Woche startende Bundesgartenschau in Mannheim den Zugverkehr auf der Strecke mit Anschluss an Verbindungen von und nach Frankfurt auf einen stündlichen Pendelverkehr erweitern. Mittelfristig ist außerdem der durchgehende S-Bahn-Verkehr vorgesehen. Mit diesem Ausbau leisten wir einen wichtigen Beitrag, um die Verkehrswende weiter voranzubringen.“

Ursula Eickhoff
Sprecherin Baden-Württemberg
Tel. +49 711 2092-1168
presse.s@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse



Presseinformation

Während der Bundesgartenschau (14.4-8.10.23) wird ein stündlicher Pendelverkehr (von 9-19 Uhr) zwischen Mannheim-Waldhof und Mannheim-Käfertal eingerichtet. Dieser hat Anschluss in Mannheim-Waldhof an/von den RE aus/nach Frankfurt.

Zudem können ab 14.4 die bisherigen 6 Zugpaare der Relation Biblis-MA-Käfertal-MA Hbf in MA-Waldhof halten, da die Bahnsteighöhe nun 76cm beträgt.

Davon profitieren Reisende am Bahnhof Mannheim-Waldhof

Die DB hat den Bahnsteig an Gleis 4/5 rundum erneuert und auf eine zu den S-Bahn-Zügen passenden Bahnsteighöhe von 76 Zentimeter gebracht. Dadurch steigen Fahrgäste ab sofort stufenfrei ein und aus. Der Bahnsteig wurde zudem auf 320 Meter, 210 Meter Bahnsteig plus Übergang auf einen Bedarfsbahnsteig mit 38 cm Höhe, verlängert. Zusätzlich sollen Fahrgäste den Bahnsteig in Zukunft barrierefrei über einen neuen Aufzug erreichen können. Hierfür wurde bereits ein Aufzugschacht installiert, die Maschinenteknik hierfür wird mit zeitlichem Versatz erfolgen. Hintergrund ist die ausstehende Entscheidung zur Trassenführung für die Neubaustrecke und die Position des Bahnsteigs Gleis 1. Für Menschen mit Sehbehinderung hat die DB den Bahnsteig mit einem taktilen Leitsystem ausgestattet.

Eine moderne Ausstattung des Bahnsteigs sorgt für mehr Komfort bei den Reisenden: Unter anderem hat die DB neue Sitzgelegenheiten geschaffen. Im Nachgang wird die Beleuchtung noch auf nachhaltige LED-Beleuchtung umgestellt. Diese erhöht auch gleichzeitig das Sicherheitsgefühl durch eine bessere Ausleuchtung des Bahnsteigs.

Ziel der 2. Ausbaustufe der S-Bahn Rhein-Neckar ist die Ausweitung des S-Bahn-Netzes auf den vorhandenen Nord-Süd-Strecken. Dazu wird die bestehende Eisenbahninfrastruktur weitestgehend unter „rollendem Rad“, das heißt bei laufendem Zugverkehr, S-Bahn-gerecht ausgebaut. Insgesamt werden im Rahmen dieser 2. Ausbaustufe rund 90 Stationen modernisiert.

Ursula Eickhoff
Sprecherin Baden-Württemberg
Tel. +49 711 2092-1168
presse.s@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse