

ZRN-Umlage 2. Stufe S-Bahn Rhein-Neckar

Finanzierung der kommunalen Kostenanteile für die Maßnahmen der Strecke Mannheim - Darmstadt

Ermittlung kommunaler Finanzierungsanteil

Stand: Oktober 2018

Annahmen zur Berechnung des kommunalen Eigenanteils

Baden-Württemberg: Planungskosten Abrechnung auf Ist-Kosten-Basis
 Baukosten 20% der zwf. Kosten + anteiliger Selbstbehalt i.H.v. 500T€ je Strecke + 100% der nicht zwf. Kosten
 Hessen: Planungskosten 24% der Baukosten
 Baukosten 12,5% der zwf. Kosten + 100% der nicht zwf. Kosten

Maßnahme	Kostenprognose Sulzbach Submission aus 10/2018				vsl. kommunaler Anteil					Summe
	Planungskosten	Baukosten		Gesamtkosten	Planungskosten	Baukosten			gesamt	
		zuwendungsfähig	nicht zuwendungsfähig			zuwendungsfähig	Selbstbehalt **	nicht zuwendungsfähig		
	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	[T€]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Neu-Edingen/Friedrichsfeld Umbenennung										
Ladenburg										
Heddesheim-Hirschberg										
Weinheim-Lützelsachsen**										
Weinheim Hbf**										
Weinheim-Sulzbach* Projektergänzung	1.744	5.524	290	7.558	1.744	1.105	-	290	1.395	3.139
Laudenbach										
Bensheim-Auerbach										
Zwingenberg										
Summe	13.535	38.026	2.763	54.324	11.335	5.657	390	2.384	8.431	19.766
davon gesonderte ZRN-Umlage Friedrichsfeld	2.200	6.376	379	8.955	-	-	-	-	-	-
davon Rhein-Neckar-Kreis	9.088	22.674	2.000	33.762	9.088	4.535	390	2.000	6.925	16.013
davon Kreis Bergstraße	2.247	8.976	384	11.607	2.247	1.122	-	384	1.506	3.753

Werte gerundet
 *Stand Submission 10/2018
 ** incl. Vorplanungen durch kommunale Seite beauftragt