



Generalsanierung Riedbahn

Aktueller Stand der Vorbereitungen



13. Mai 2024 | Online-Informationsveranstaltung

Begrüßung

Dr. Klaus Vornhusen

Deutsche Bahn AG

Konzernbevollmächtigter für die Länder
Hessen, Rheinland-Pfalz und Saarland

Moderation:

Julia Katzenbach-Trosch, DB InfraGO AG

Leiterin Stakeholdermanagement Mitte

- 1. Begrüßung**
- 2. Kurze Vorstellung der anstehenden Bauarbeiten auf der Riedbahn**
- 3. Aktueller Überblick zum Ersatzkonzept für den Schienenverkehr**
- 4. Vorstellung des Ersatzverkehrskonzepts mit Bussen sowie der Haltestellenausrüstung für den Nah- und Regionalverkehr**
- 5. Vorstellung Ersatzverkehrsflotte**
- 6. Geplante Kommunikationsmaßnahmen**
- 7. Fragen, Diskussion**
- 8. Verabschiedung**

Kurze Vorstellung der anstehenden Bauarbeiten auf der Riedbahn

Gerd-Dietrich Bolte

DB InfraGO AG

Leiter Infrastrukturprojekte Mitte

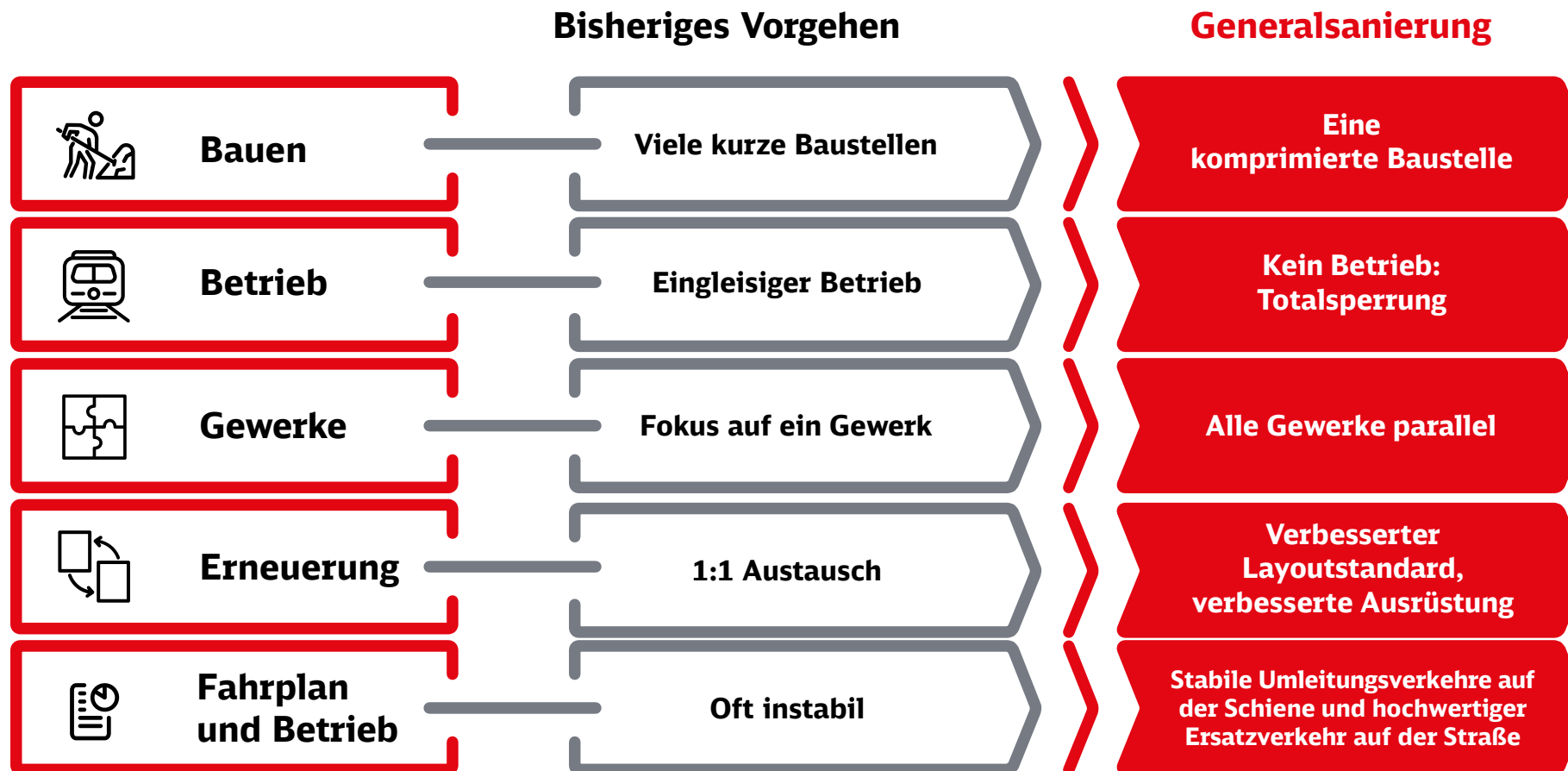
Julian Fassing

DB InfraGO AG

Projektleiter Generalsanierung Riedbahn

Was ist neu?

Wir machen nicht alles anders, aber vieles besser.



Eine Totalsperrung der Riedbahn von mehreren Monaten ermöglicht uns eine Generalsanierung über alle Gewerke hinweg



Darstellung Umbaumengen Riedbahn

Bündelung im Bau durch Generalsanierung

Erneuerung und Neubau von u.a. ...

1.200 Stelleinheiten neues Elektronisches Stellwerk (ESTW)

4.000 Balisen für European-Train-Control System ETCS-Level 2

152 Weichen

117 Gleiskilometer

1 aufgelassener Bahnübergang

5 erneuerte Bahnübergänge

3 Bahnübergänge mit Stellwerksanpassung

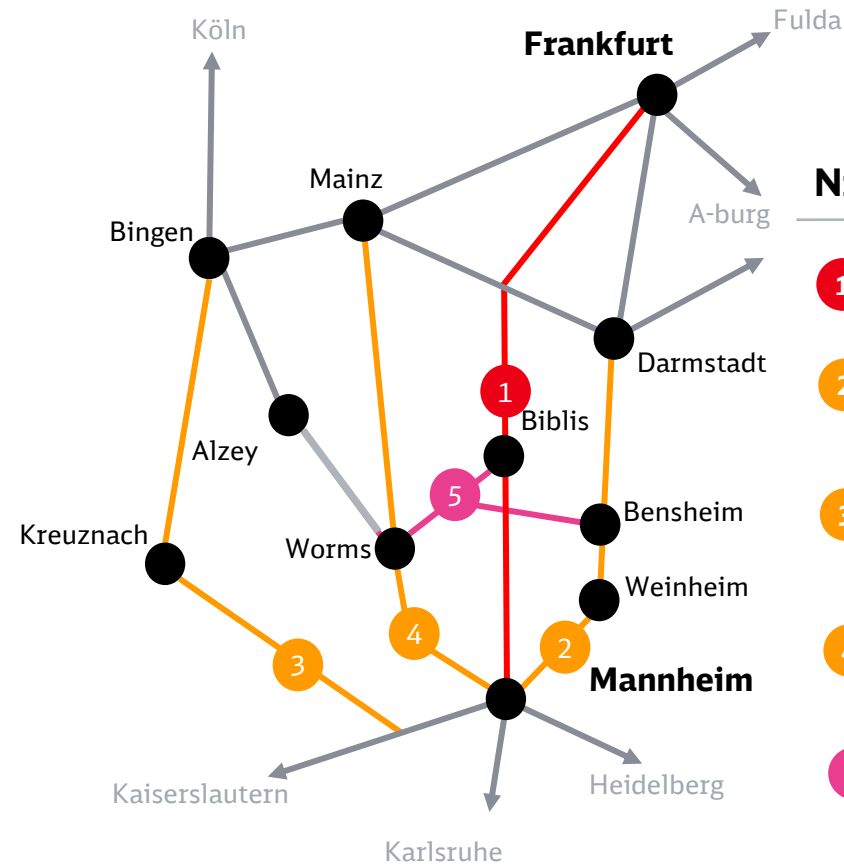
3 Überleitstellen

140 Fahrdrachtkilometer

16.000 Lärmschutzwandmeter

20 Bahnhofsattraktivierungen

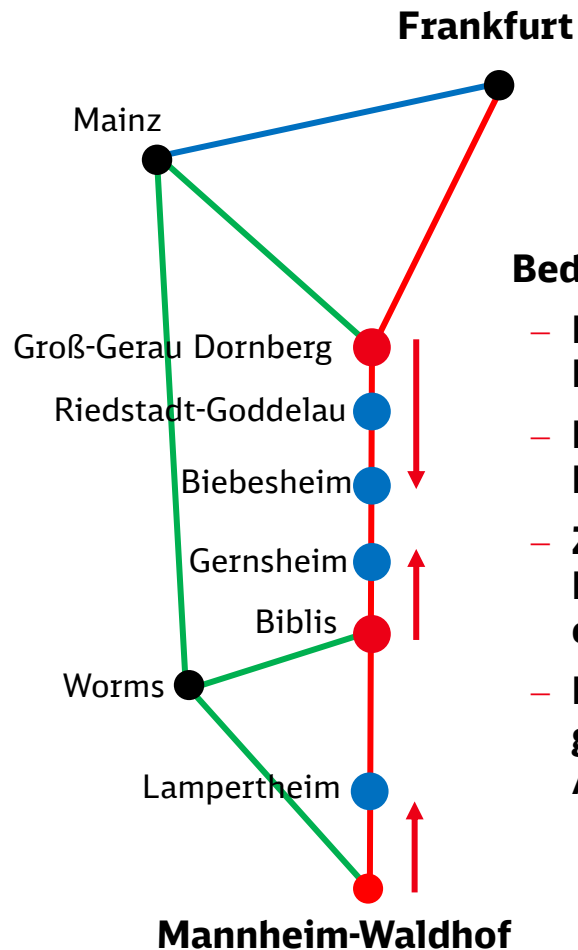
Die Ertüchtigung der Umleiterstrecken ist so gut wie abgeschlossen



- HLK
- Umleiter
- Sonstige Maßnahmen

Nr.	Strecke	Sperrzeitraum	Arbeiten	
1	Riedbahn (Frankfurt–Mannheim)	01.01.-22.01. 15.07.-15.12.	Vorlaufende Maßnahmen Generalsanierung	✓
2	Main-Neckar-Bahn	02.02.-26.02.	Umleiterertüchtigung	✓
3	Alsenzbahn	04.03.-08.04. 13.05.-14.07.	Umleiterertüchtigung Tunnelaufweitungen (Alsenz-, Imsweiler, Kupferschmelztunnel)	✓
4	Ludwigsbahn	11.03.-24.03.	Umleiterertüchtigung	✓
5	Nibelungenbahn	31.01.-17.06. 06.03.-16.03.	Teilelektrifizierung Hofheim–Bürstadt Brückenarbeiten Bundesstraße „B9“	✓

Während der Totalsperrung werden die Gleisanschließer nach einem geänderten Konzept bedient



Bedienkonzept Gleisanschließer

- Ein Logistikfenster von 4h pro Nacht für Fahrten (2-6 Uhr)
- Fahren nach einem speziellen Betriebsverfahren
- Zusammenfassen von Bedienungen, um Fahrten einzusparen
- Enge Kooperation der EVU zur gemeinsamen Bedienung der Anschließer

Gleisanschließer Riedstadt-Goddelau und Biebesheim

- Bedienung pro Nacht über Groß-Gerau-Dornberg
- Gleisinfrastruktur im Bahnhof wird durch DB vorab angepasst, um längere Züge aufzunehmen
- Reaktivierung eines weiteren Gleises

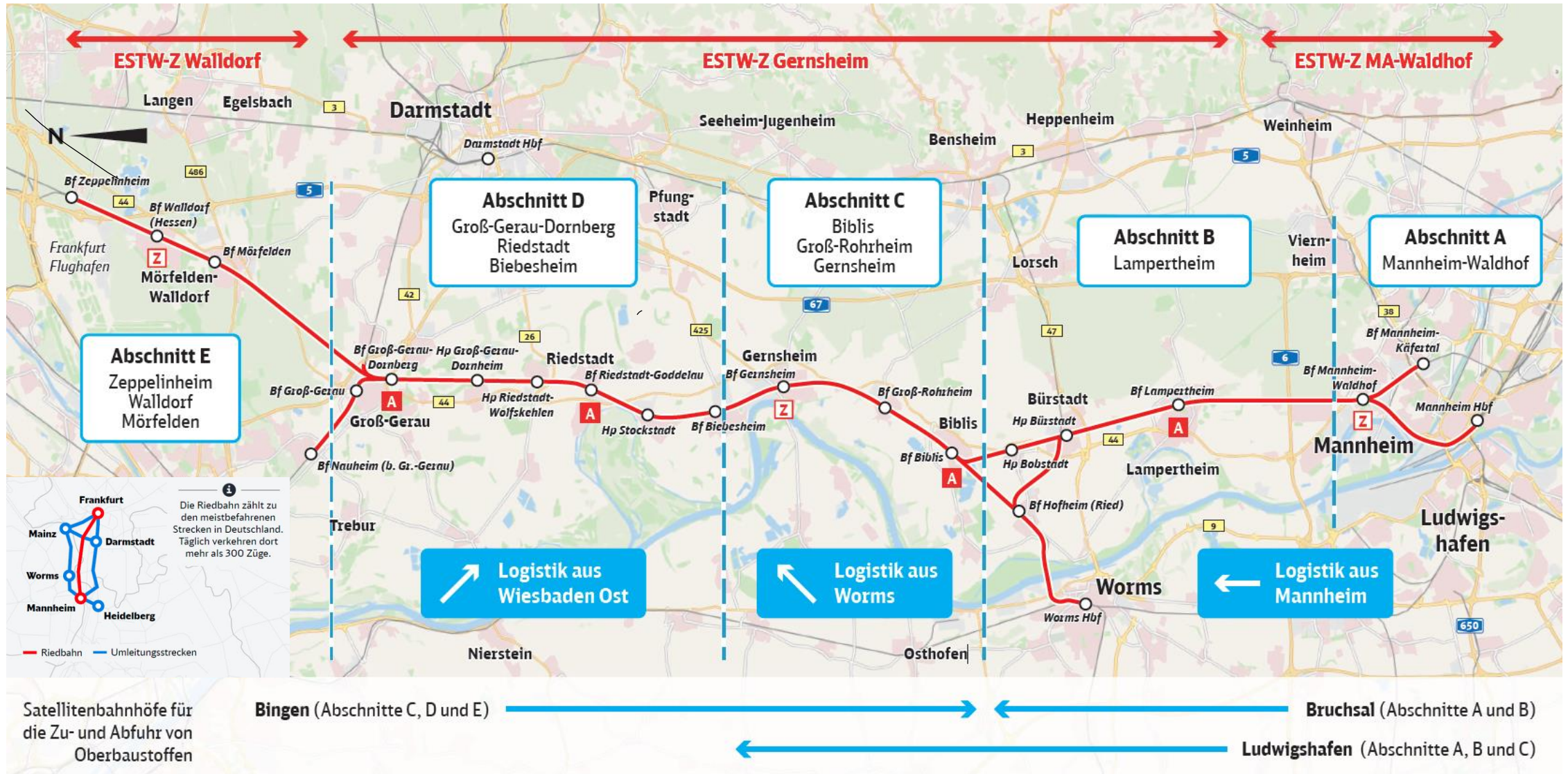
Gleisanschließer Gernsheim

- 2 Fahrten pro Nacht (rein/raus) über Biblis
- Bedienung aller Anschlüsse durch ein EVU
- Rangieren in den Anschlüssen tagsüber außerhalb der Baustelle

Gleisanschließer Lampertheim und Waldhof

- 2 Fahrten pro Nacht (rein/raus) aus Mannheim, tagsüber Entladung der Wagen
- Anschließer parallelisiert seine Revisionszeiten zum Umbaufenster der Anschlussgleise/-weichen

Die Riedbahn ist für die Bauphase in fünf Bauabschnitte mit eigenständiger Logistkzuführen unterteilt



Wesentliche Arbeiten in Abschnitt A

Mannheim



Schallschutzwände an der Strecke

- **Käfertal:** westlich der Gleise: Neubau ab Ende Ulmenweg bis Kurve Hafenbahnstraße (400 m)
- **Waldhof:** westlich der Gleise: Neubau entlang der B44 südlich Karl-Feuerstein-Straße (350 m)

Weichen

- Verschiedene Arbeiten an Weichen in **Waldhof**

Elektronisches Stellwerk

- Neubau des Modulgebäudes an der Strecke im Bereich Alsenweg/Glücksburger Weg in **Waldhof** weitestgehend abgeschlossen, Kabeltiefbau noch laufend

Bahnhöfe

- Instandsetzung und Modernisierung der fünf Stationen **Waldhof, Luzenberg, Käfertal, Neckarstadt** und **Handelshafen** (u.a. Erneuerung der Bahnsteigausstattungen und Beleuchtung, farbliche Gestaltung, neues Wegeleitungs- und Fahrgastinformationssystem)

Wesentliche Arbeiten in Abschnitt B

Lampertheim, Bürstadt, Bobstadt



Schallschutzwände an der Strecke

- **Lampertheim:** Neubau östlich entlang der Gleise an L3110; in Bahnhofsnähe östlich der Ernst-Ludwig-Straße entlang der Gleise und auf der westlichen Seite südlich der Ortsumgehung
- **Bürstadt:** kurz vor Bibliser Pfad bis B44: Neubau entlang der Gleise
- **Bobstadt:** Neubau nördlich des Mühlgrabens und an der Bergstraße westlich entlang der Gleise, ab Ende der Straße „Im Bireck“ westlich entlang der Gleise

Weichen

- Arbeiten in **Lampertheim** (14 Weichen) und auf der **Strecke nach Biblis**

Bahnübergänge

- **Bürstadt:** 1:1-Ersatz beim Wirtschaftsweg am Radelgraben
- **Bobstadt:** Rückbau des bisherigen Bahnübergangs an der Bergstraße und Ersatz durch Personenunterführung bis vsl. August

Bahnhöfe

- **Lampertheim:** Erhöhung von Bahnsteig 1 inkl. Anpassung der Zuwegungen, optische Aufwertung der Unterführung, neue B&R-Anlage
- **Bobstadt:** neue, optisch aufgewertete Unterführung, neue Zugangswege, farbliche Gestaltung, neue B&R-Anlage
- **Bürstadt:** Instandhaltung von drei verlinkerten Bahnsteigzugängen

Wesentliche Arbeiten in Abschnitt C

Biblis, Groß-Rohrheim, Gernsheim



Schallschutzwände an der Strecke

- **Biblis:** u.a. Neubau auf östlicher Seite zwischen Weschnitz und Bahnhof sowie auf westlicher Seite zwischen Berliner Straße und Bahnhof
- **Groß-Rohrheim:** Neubau auf östlicher Seite zwischen Kornstraße und Höhe Elisabethenstraße
- **Gernsheim:** u.a. Neubau entlang Andreas-Brentano-Straße bzw. entlang Neuwingert bis L3112

Weichen

- Schwerpunkte in **Biblis, Groß-Rohrheim** und **Gernsheim**

Elektronisches Stellwerk

- Neubau Modulgebäude in **Biblis** (Am Rübgarten) und **Gernsheim** (Bensheimer Straße), Innenausbau und Kabeltiefbau noch laufend

Bahnübergänge

- **Biblis:** Ersatz Bahnübergänge Josef-Seib-Straße und Kirchstraße, Rückbau Bahnübergang Beim Kreuz

Bahnhöfe

- **Biblis:** Erneuerung Unterführung während Totalsperrung (ab 15.07. geschlossen), Gestaltung Unterführung, neue B&R-Anlage
- **Groß-Rohrheim:** u.a. neue B&R-Anlage
- **Gernsheim:** u.a. Erneuerung Treppe Mittelbahnsteig, Gestaltung Unterführung, zweite Rampe zu Bahnsteig 1

Wesentliche Arbeiten in Abschnitt D

Biebesheim, Stockstadt, Riedstadt, Groß-Gerau



Schallschutzwände an der Strecke

- **Biebesheim:** Ersatz vom Bahnhof bis Höhe K163
- **Stockstadt:** Neubau vom Bahnhof bis Höhe Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße
- **Riedstadt:** Ersatz von „Im Entenbad“ bis Bahnhofsallee in Goddelau, Neubau parallel zur Werrastraße in Wolfskehlen
- **Groß-Gerau:** Neubau Lessingstraße bis Alte Darmstädter Straße, Höhe Rotkehlchenweg in Dornheim

Weichen

- Arbeiten in **Groß-Gerau-Dornberg** (12 Weichen) und **Biebesheim**

Elektronisches Stellwerk

- Neubau des Modulgebäudes an der Strecke im Bereich Bahnhofstraße/Friedrichstraße in **Riedstadt-Goddelau** und **Groß-Gerau-Dornberg** weitestgehend abgeschlossen, Innenausbau und Kabeltiefbau noch laufend

Bahnhöfe

- **Biebesheim/Stockstadt:** u.a. jeweils optische Aufwertung Unterführung, und Grünflächen am Bahnhof
- **Riedstadt-Goddelau:** u.a. Neubau und Verlängerung Bahnsteig 1 und optische Aufwertung Unterführung, neue B&R-Anlagen
- **Groß-Gerau Dornberg:** u.a. Neubau Bahnsteig 1, Erneuerung Aufzüge und Aufwertung Unterführung in Dornberg, u.a. Aufzüge für barrierefreien Zugang zu Bahnsteig 2 in Dornheim

Wesentliche Arbeiten in Abschnitt E

Mörfelden-Walldorf, Zeppelinheim



Schallschutzwände an der Strecke

- **Mörfelden:** Neubau Gerätsbach bis Walldorfer Weg bzw. Alter Gerauer Weg bis Ende Mainstraße
- **Walldorf:** Neubau Wageninger Straße bis Hermann-Löns-Straße bzw. Hurenweg/Vinsonstraße bis Kastanienweg

Weichen

- 19 Weichenerneuerungen im gesamten Abschnitt

Elektronisches Stellwerk

- Neubau des Modulgebäudes an der Strecke in **Walldorf** (Farmstraße) weitestgehend abgeschlossen, Innenausbau und Kabeltiefbau noch laufend

Bahnübergänge

- **Mörfelden:** Ersatz Bahnübergänge B44 und Försterei Nikolauspforte

Bahnhöfe

- **Mörfelden:** u.a. Austausch Aufzug, optische Aufwertung Unterführung
- **Walldorf:** u.a. Einbau Aufzug am Hausbahnsteig, Einbau Rampe am Mittelbahnsteig und Dachoptische Aufwertung Unterführung
- **Zeppelinheim:** u.a. Sanierung Bahnsteigdächer, neuer Bahnsteigbelag und Erneuerung Scheiben entlang Rampe und Geländer

Welche Arbeiten finden derzeit statt?

- Letzte **bauvorbereitende Maßnahmen**, insbesondere Kabelverlegung durch die Baufirmen (z. Zt. ca. 40 km pro Woche), Montage der Schaltschränke von Siemens entlang der Strecke
- Abstimmung aller **Bauablaufpläne für alle Bauabschnitte** (tages-/stundenscharf mit Einsatzzeiten aller Maschinen und Trupps)
- **Weichenmontage** und **Schienenproduktion** in den Werken läuft auf Hochtouren
- Erstellung der **Ausführungsplanung** in großem Umfang durch die Baufirmen und deren Genehmigung durch die DB

Aktueller Überblick zum generellen Ersatzkonzept für den Schienenverkehr

Alina Hoffmann

DB InfraGO AG

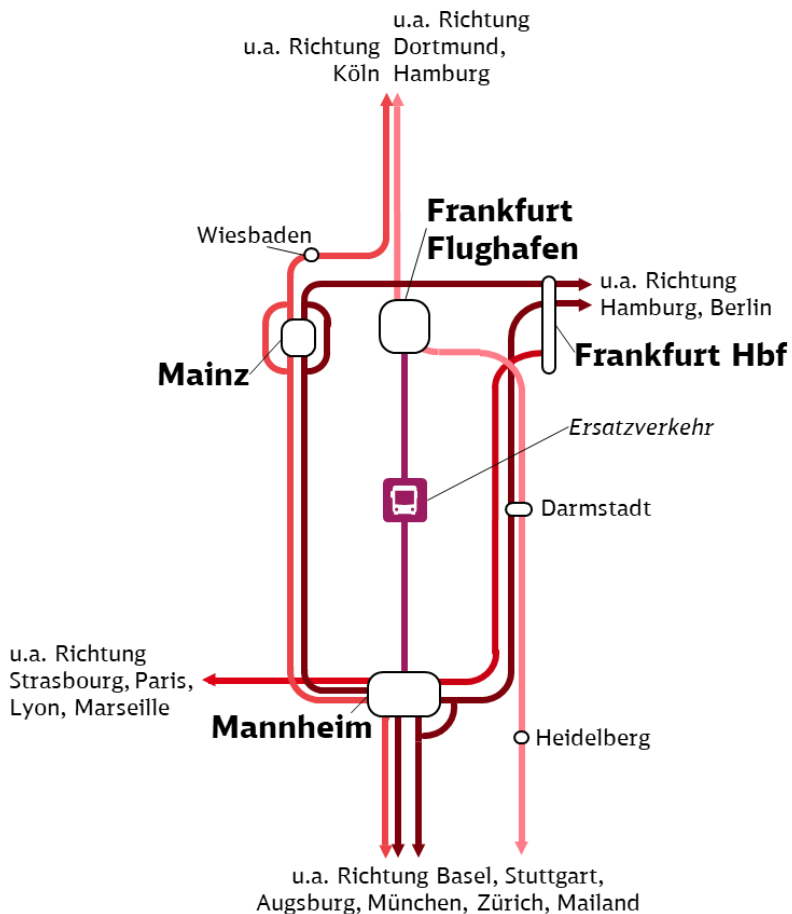
Leiterin Fahrplan und Kapazitätsmanagement Region Mitte

Der Fernverkehr wird über die Main-Neckar-Bahn und Ludwigsbahn umgeleitet – einzelne Linien entfallen



Fernverkehre Generalsanierung Riedbahn 2024

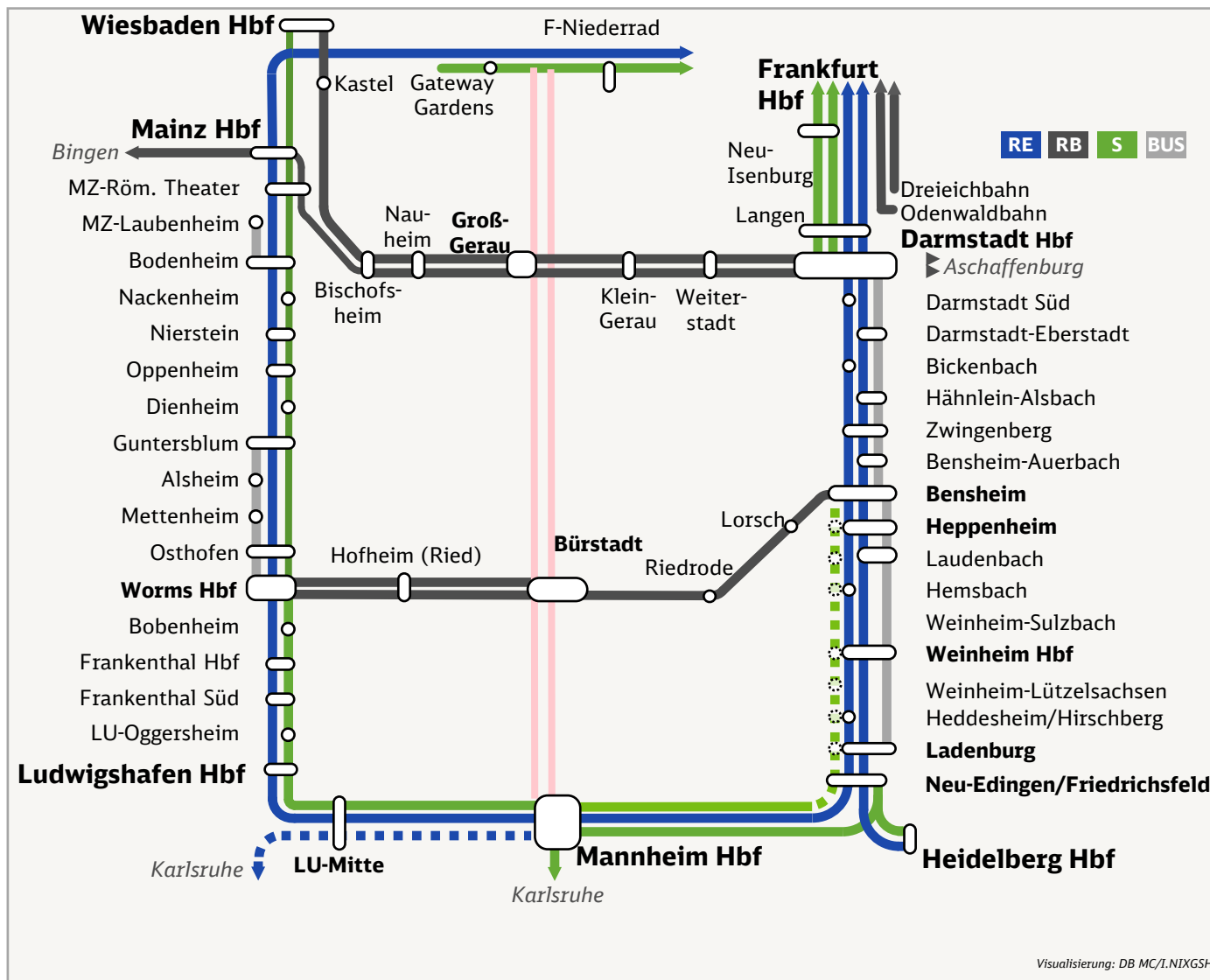
Korridor Frankfurt – Mannheim



Fernverkehrskonzept

- Die **Fernverkehrszüge** auf der wichtigen Nord-Süd-Achse werden über die parallel zur Riedbahn liegenden Strecken Mainz–(Worms–) Mannheim und Frankfurt–Darmstadt–Heidelberg **umgeleitet**
- Während der Bauarbeiten können **zwei Drittel** der Fernverkehrszüge fahren, das entspricht **rund 75 Prozent** der gewohnten Sitzplatzkapazität
- Einige Bahnhöfe erhalten während der Riedbahnsanierung **neue Direktverbindungen**
- Durch die Umleitung der Züge entstehen **durchschnittlich 30 Minuten Fahrzeitverlängerung**
- Die Systemhalte Bensheim und Weinheim sind während der Sanierung ohne direkte Fernverkehrsanbindung
- **Frankfurt Flughafen** ist **weiterhin** mit einem Umstieg in Frankfurt Hbf oder Mainz Hbf **erreichbar**. Ersatzverkehrsbusse (IC-Busse) ergänzen zwischen Frankfurt Flughafen und Mannheim Hbf das Angebot
- Einzelne Züge und Linien werden auf ihrem Laufweg eingekürzt und enden in Frankfurt oder Mannheim

Schiennennahverkehrs-Konzept für den Korridor Frankfurt–Mannheim



Main-Neckar-Bahn

- Ganztags **hochkapazitiver RE Mannheim–Darmstadt–Frankfurt im Halbstundentakt für größere Stationen, Stundentakt für kleinere Stationen**
- **Zusätzliche Verstärkerzüge der Linie S6 zwischen Mannheim Hbf und Bensheim** in der Hauptverkehrszeit (gepunktete Linie)
- Die Halte Weinheim-Lützelsachsen und Weinheim-Sulzbach müssen wegen Geschwindigkeitsharmonisierung ausfallen und mit dem Schienenersatzverkehr bedient werden

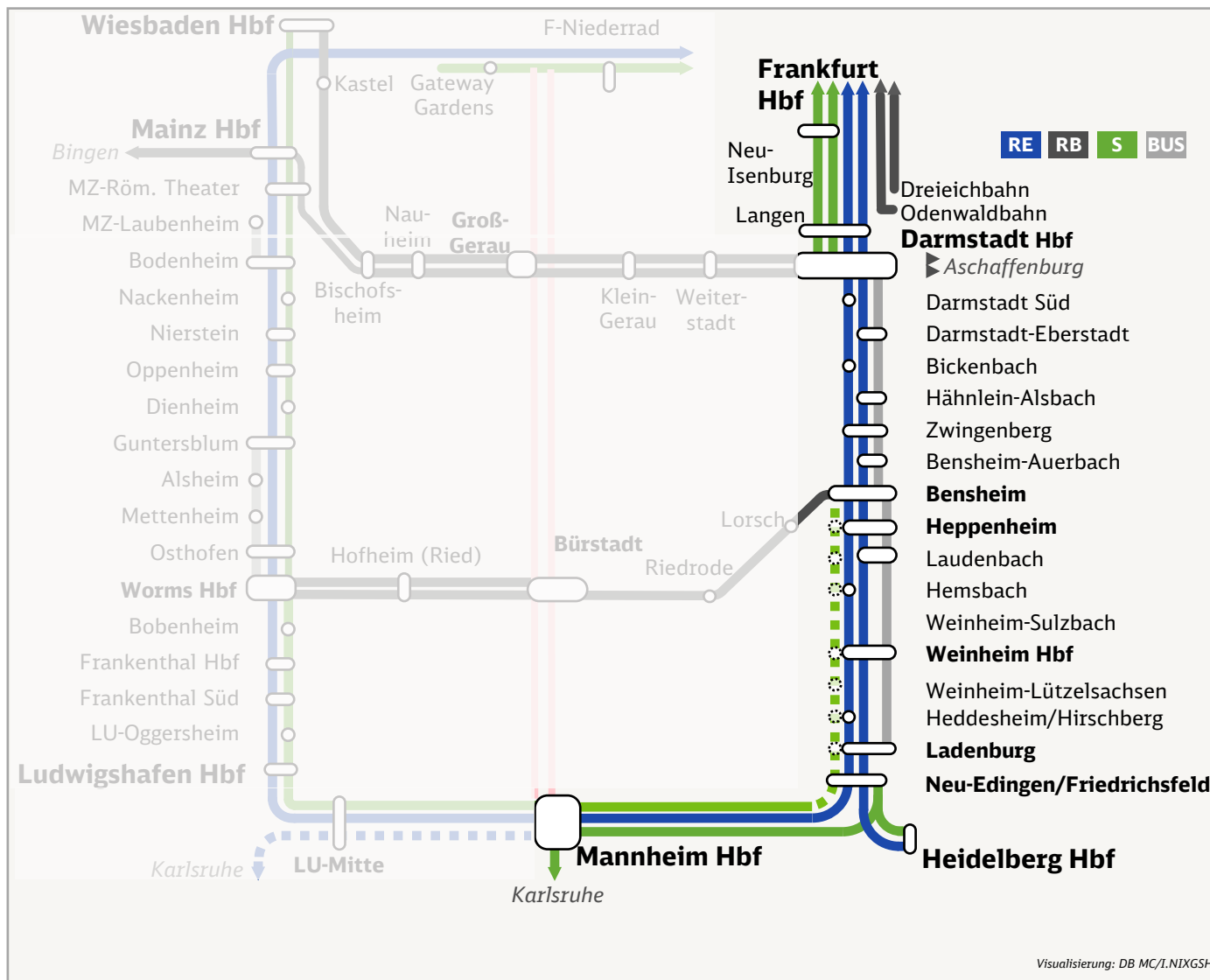
Mainz-(Worms-)Mannheim

- Tagsüber **zwei Züge pro Stunde**:
 - Stündlich „**Stadexpress**“ entlang der Gesamtstrecke
 - Zweite stündliche Linie:
 - S-Bahn Mannheim–Worms–Wiesbaden mit Anschluss Richtung Bürstadt/Bensheim (RB 63) verbindet Riedbahn-SEV-Verkehre zusätzlich mit Mannheim

Querverbindungen

- RB 75 Darmstadt–Wiesbaden wird im Haupttakt über Mainz-Kastel geführt, im Nebentakt Durchbindung auf RB 26 über Mainz Hbf (Laufwege Darmstadt Hbf–Bingen)
- RB 63 Worms–Bürstadt–Bensheim

Schiennennahverkehrs-Konzept für den Korridor Frankfurt–Mannheim



Main-Neckar-Bahn

- Ganztags **hochkapazitiver RE Mannheim–Darmstadt–Frankfurt im Halbstundentakt für größere Stationen, Stundentakt für kleinere Stationen**
- **Zusätzliche Verstärkerzüge der Linie S6 zwischen Mannheim Hbf und Bensheim** in der Hauptverkehrszeit (gepunktete Linie)
- Die Halte Weinheim-Lützelsachsen und Weinheim-Sulzbach müssen wegen Geschwindigkeitsharmonisierung ausfallen und mit dem Schienenersatzverkehr bedient werden

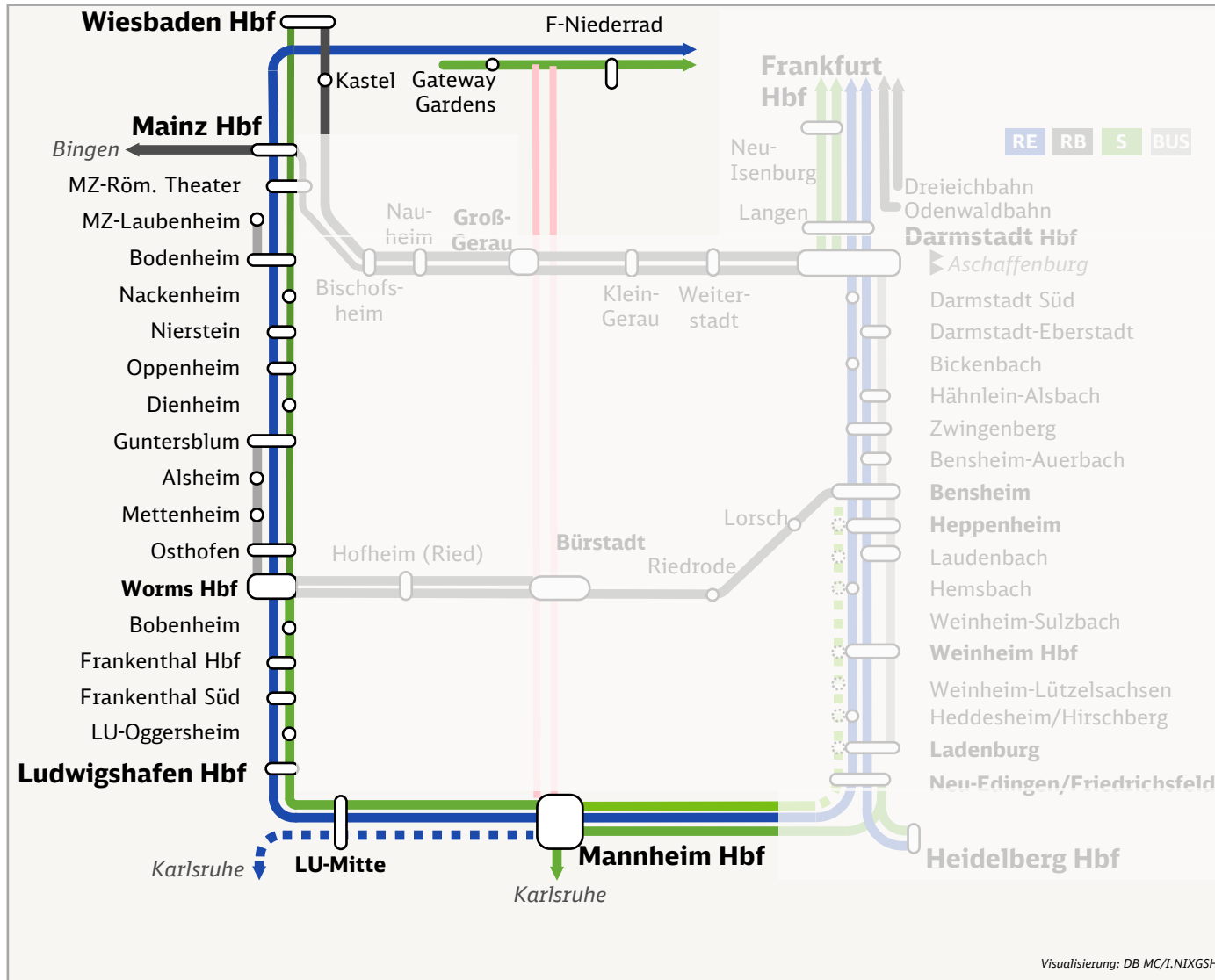
Mainz-(Worms-)Mannheim

- Tagsüber **zwei Züge pro Stunde:**
 - Stündlich „**Stadexpress**“ entlang der Gesamtstrecke
 - Zweite stündliche Linie:
 - S-Bahn Mannheim–Worms–Wiesbaden mit Anschluss Richtung Bürrstadt/Bensheim (RB 63) verbindet Riedbahn-SEV-Verkehre zusätzlich mit Mannheim

Querverbindungen

- RB 75 Darmstadt–Wiesbaden wird im Haupttakt über Mainz-Kastel geführt, im Nebentakt Durchbindung auf RB 26 über Mainz Hbf (Laufwege Darmstadt Hbf–Bingen)
- RB 63 Worms–Bürrstadt–Bensheim

Schiennennahverkehrs-Konzept für den Korridor Frankfurt–Mannheim



Main-Neckar-Bahn

- Ganztags hochkapazitiver RE Mannheim–Darmstadt–Frankfurt im Halbstundentakt für größere Stationen, Stundentakt für kleinere Stationen
- **Zusätzliche Verstärkerzüge** der Linie S6 zwischen **Mannheim Hbf und Bensheim** in der Hauptverkehrszeit (gepunktete Linie)
- Die Halte Weinheim-Lützelsachsen und Weinheim-Sulzbach müssen wegen Geschwindigkeitsharmonisierung ausfallen und mit dem Schienenersatzverkehr bedient werden

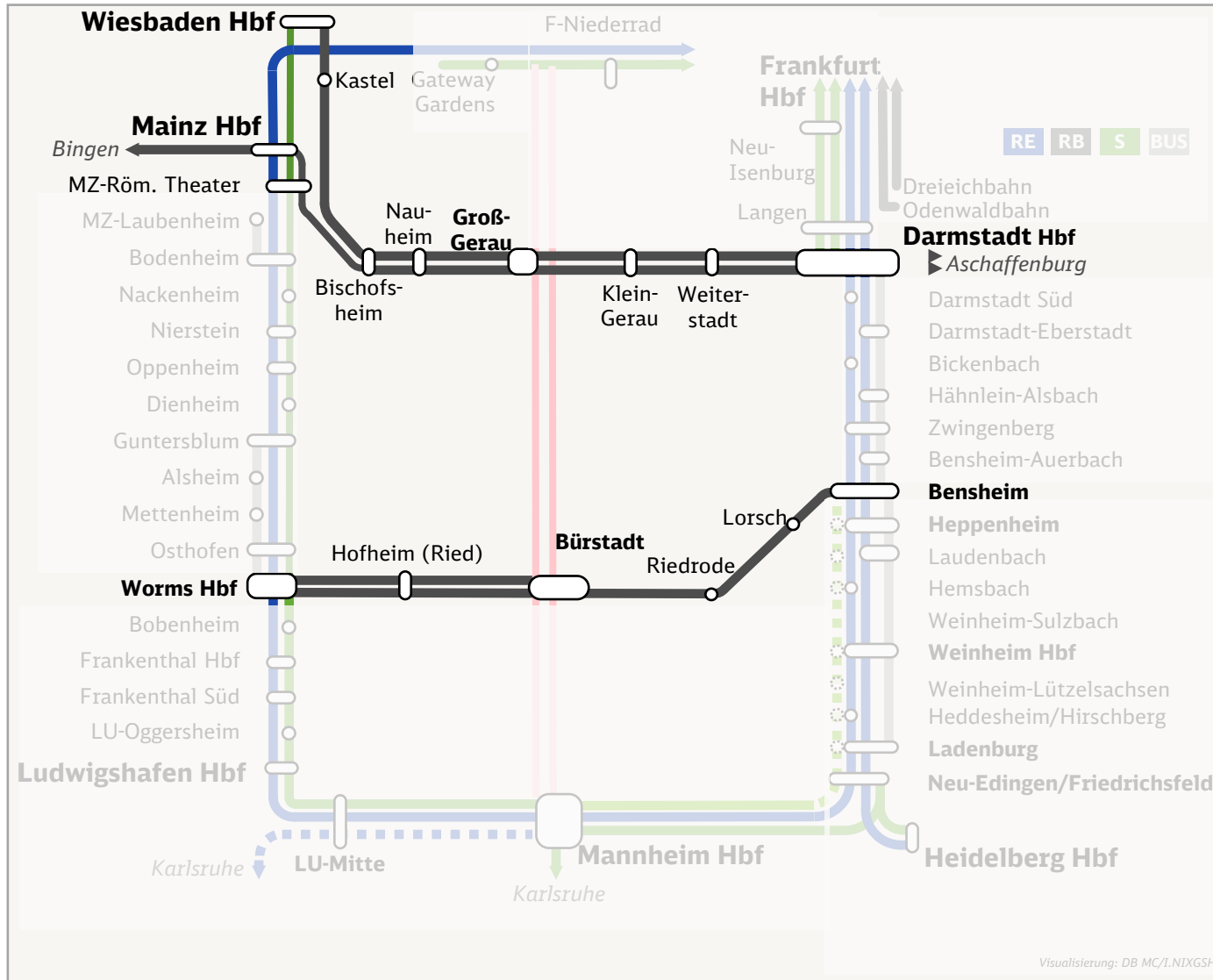
Mainz-(Worms-)Mannheim

- Tagsüber **zwei Züge pro Stunde**:
 - Stündlich „**Stadtexpress**“ entlang der Gesamtstrecke
 - Zweite stündliche Linie:
 - S-Bahn Mannheim–Worms–Wiesbaden mit Anschluss Richtung Bürstadt/Bensheim (RB 63) verbindet Riedbahn-SEV-Verkehre zusätzlich mit Mannheim

Querverbindungen

- RB 75 Darmstadt–Wiesbaden wird im Haupttakt über Mainz-Kastel geführt, im Nebentakt Durchbindung auf RB 26 über Mainz Hbf (Laufwege Darmstadt Hbf–Bingen)
- RB 63 Worms–Bürstadt–Bensheim

Schiennennahverkehrs-Konzept für den Korridor Frankfurt–Mannheim



Main-Neckar-Bahn

- Ganztags hochkapazitiver RE Mannheim–Darmstadt–Frankfurt im Halbstundentakt für größere Stationen, Stundentakt für kleinere Stationen
- **Zusätzliche Verstärkerzüge** der Linie S6 zwischen **Mannheim Hbf und Bensheim** in der Hauptverkehrszeit (gepunktete Linie)
- Die Halte Weinheim-Lützelsachsen und Weinheim-Sulzbach müssen wegen Geschwindigkeitsharmonisierung ausfallen und mit dem Schienenersatzverkehr bedient werden

Mainz-(Worms-)Mannheim

- Tagsüber **zwei Züge pro Stunde**:
 - Stündlich „**Stadexpress**“ entlang der Gesamtstrecke
 - Zweite stündliche Linie:
 - S-Bahn Mannheim–Worms–Wiesbaden mit Anschluss Richtung Bürstadt/Bensheim (RB 63) verbindet Riedbahn-SEV-Verkehre zusätzlich mit Mannheim

Querverbindungen

- RB 75 Darmstadt–Wiesbaden wird im Haupttakt über Mainz-Kastel geführt, im Nebentakt Durchbindung auf RB 26 über Mainz Hbf (Laufwege Darmstadt Hbf–Bingen)
- RB 63 Worms–Bürstadt–Bensheim

Der Güterverkehr wird großräumig über verschiedene Strecken um die eigentliche Baustelle umgeleitet



Laufwege während Totalsperrung Riedbahn



	Weiträumige Umleitungswege Güterverkehr
	Gesperrte Riedbahn
	Regulärer Laufweg
	Ludwigsbahn
	Main-Neckar-Bahn
	Mosel
	Würzburg-Lauda-Heidelberg
	Würzburg-Lauda-Stuttgart
	Österreich (via Kassel-Würzburg-München)
	Diesel-Shuttle Alsenztal

Vorstellung des Ersatzverkehrskonzepts mit Bussen sowie der Haltestellenausstattung für den Nah- und Regionalverkehr

Markus Paul

DB Regio AG

Verkehrsvertragsmanagement Hessen

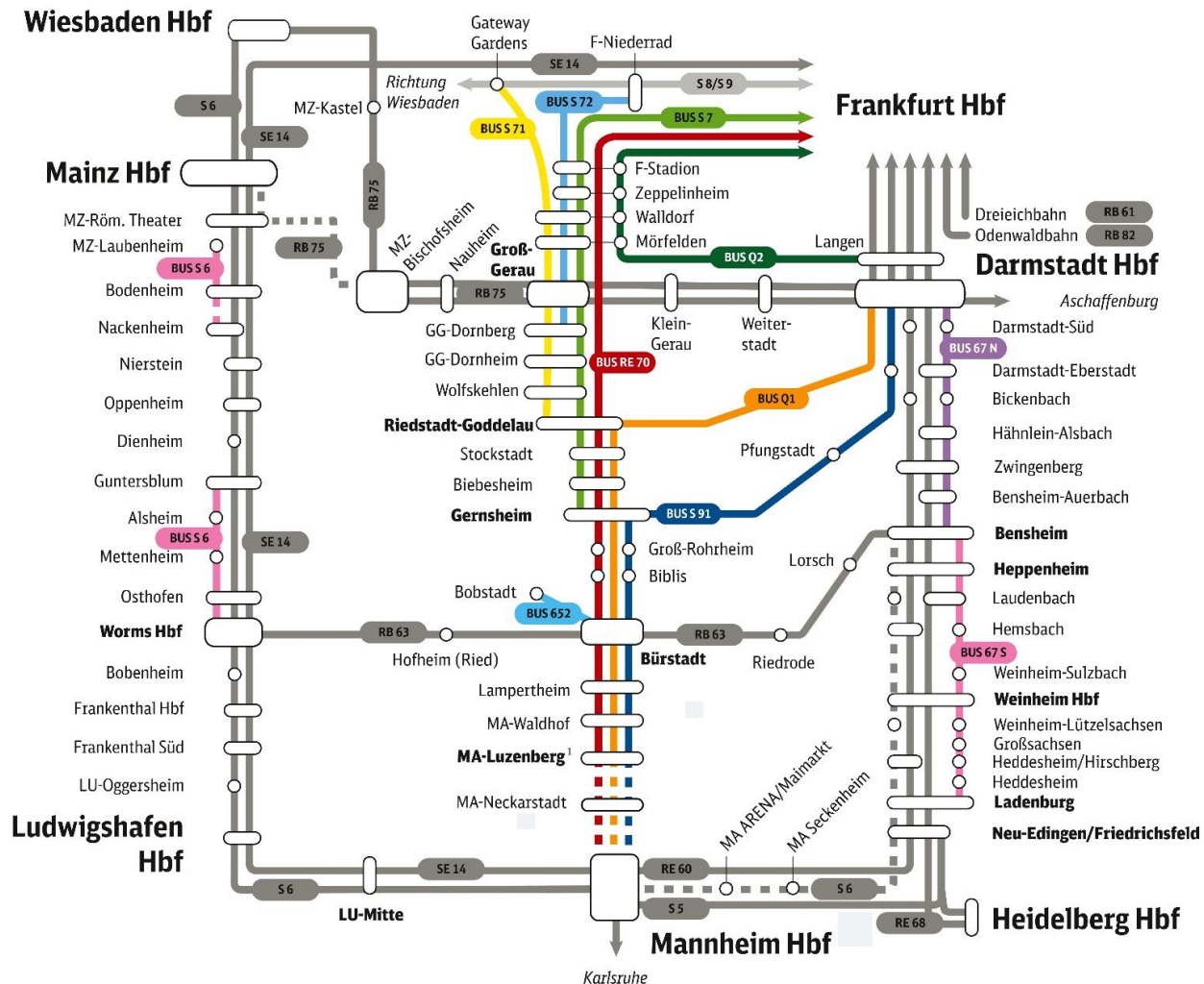
Benjamin Schmidt

DB InfraGO AG

Leiter Bahnhofsmanagement Darmstadt und Wiesbaden

Kernaussagen zum Angebotskonzept

Linienkonzept, Taktung und Fahrzeit



Linienkonzept

Es verkehren insgesamt **12 Buslinien**

- davon **4 Linien** auf der **Riedbahn**
- davon **3 Linien** als **neue Querverbindungen** zur **Main-Neckar-Bahn**

Ca. **1.000 Busfahrten** pro Tag

- davon ca. **500 Busfahrten** auf der **Riedbahn**

Ca. **118 Stationen** werden angefahren

- davon **ca. 50 Stationen** auf der **Riedbahn**

Taktung

Jede Linie verkehrt im **30-Minutentakt**

- Mind. **15-Minuten-Grundtakt** auf allen Abschnitten der **Riedbahn**

Fahrzeit

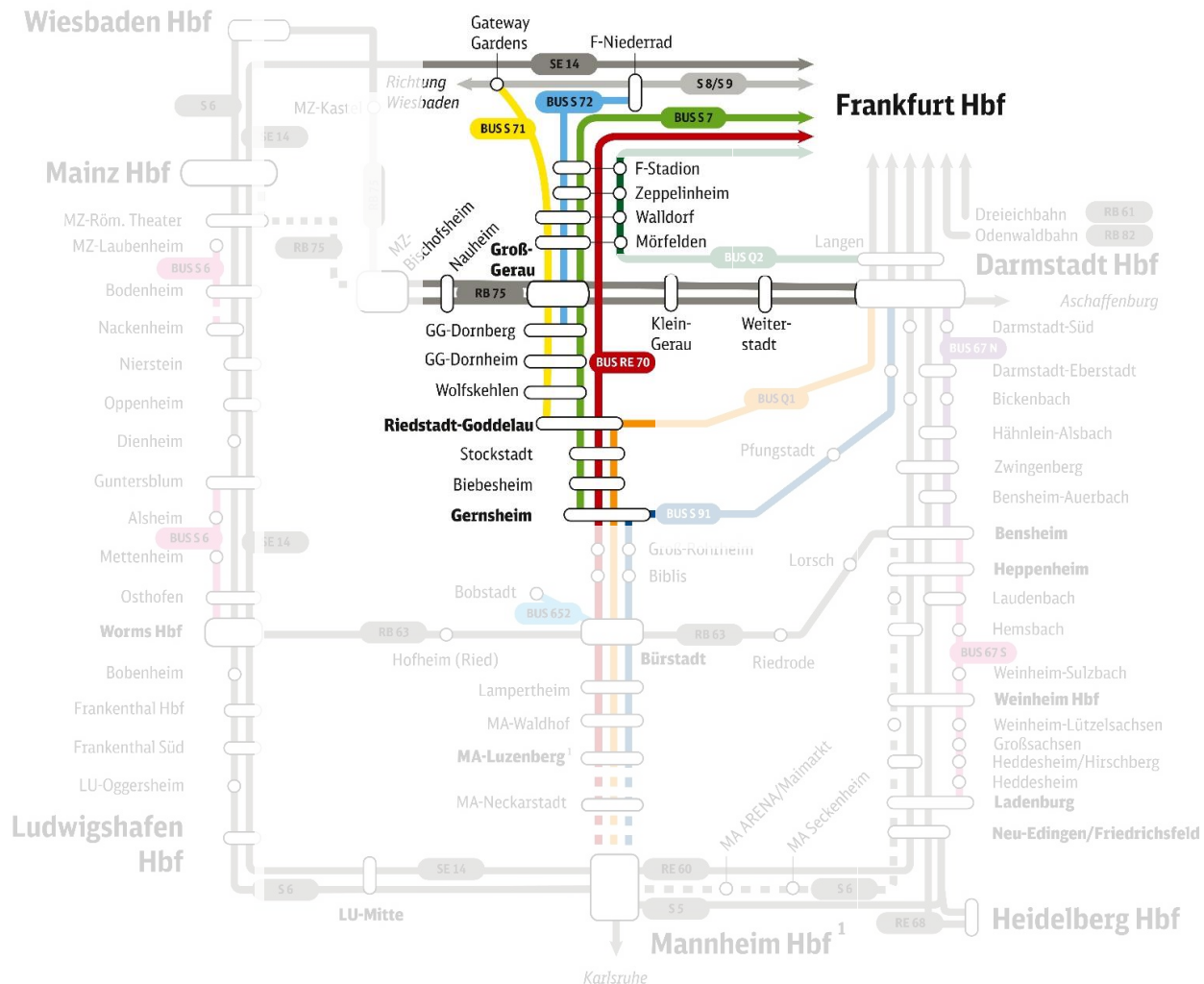
Ø Reisezeitverlängerung

- RE 70 ca. 20 Minuten
- S 7 ca. 15 Minuten
- S 9 ca. 10 Minuten

Der Ersatzverkehr bietet Direktverbindungen und Anschlüsse



Ersatzkonzept Nordabschnitt

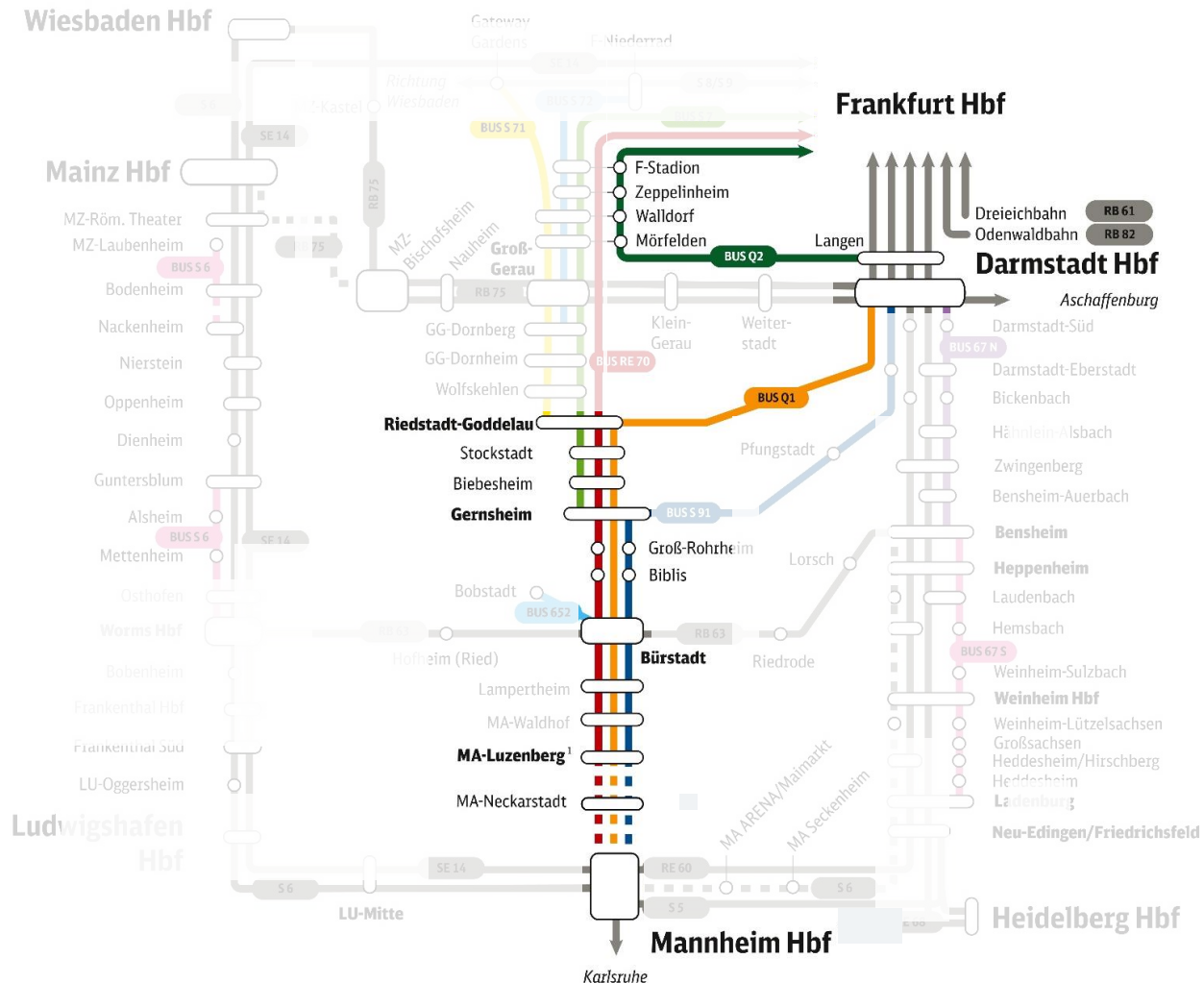


- Bus RE 70: Frankfurt Hbf–Mannheim-Luzenberg (–Mannheim Hbf)**
 - **Schnelle und direkte Fahrten** der südlichen Riedbahn ab Riedstadt-Goddelau nach Frankfurt Hbf
- Bus S 71: Gateway Gardens–Riedstadt-Goddelau**
 - **Neue Relation** zur verbesserten **Anbindung des Flughafens** sowie der S8/S9 in Richtung Wiesbaden
 - Taktverdichtung mit Bus S 7 zwischen Riedstadt-Goddelau und Walldorf
- Bus S 72: Niederrad–Groß-Gerau-Dornberg**
 - Direkte **Anbindung** Bürostadt **Frankfurt-Niederrad**
 - Taktverdichtung zwischen Groß-Gerau-Dornberg und Stadion
 - Anschluss an S8/S9 Richtung Frankfurt
- Bus S 7: Frankfurt Hbf–Gernsheim**
 - Direkte Anbindung der nördlichen Riedbahn an Frankfurt Hbf
 - **Verlängerung S7** Ersatzverkehr bis **Gernsheim**

Der Ersatzverkehr bietet Direktverbindungen und Anschlüsse



Querverbindungen zur Schiene (Mannheim/Heidelberg–Darmstadt–Frankfurt)



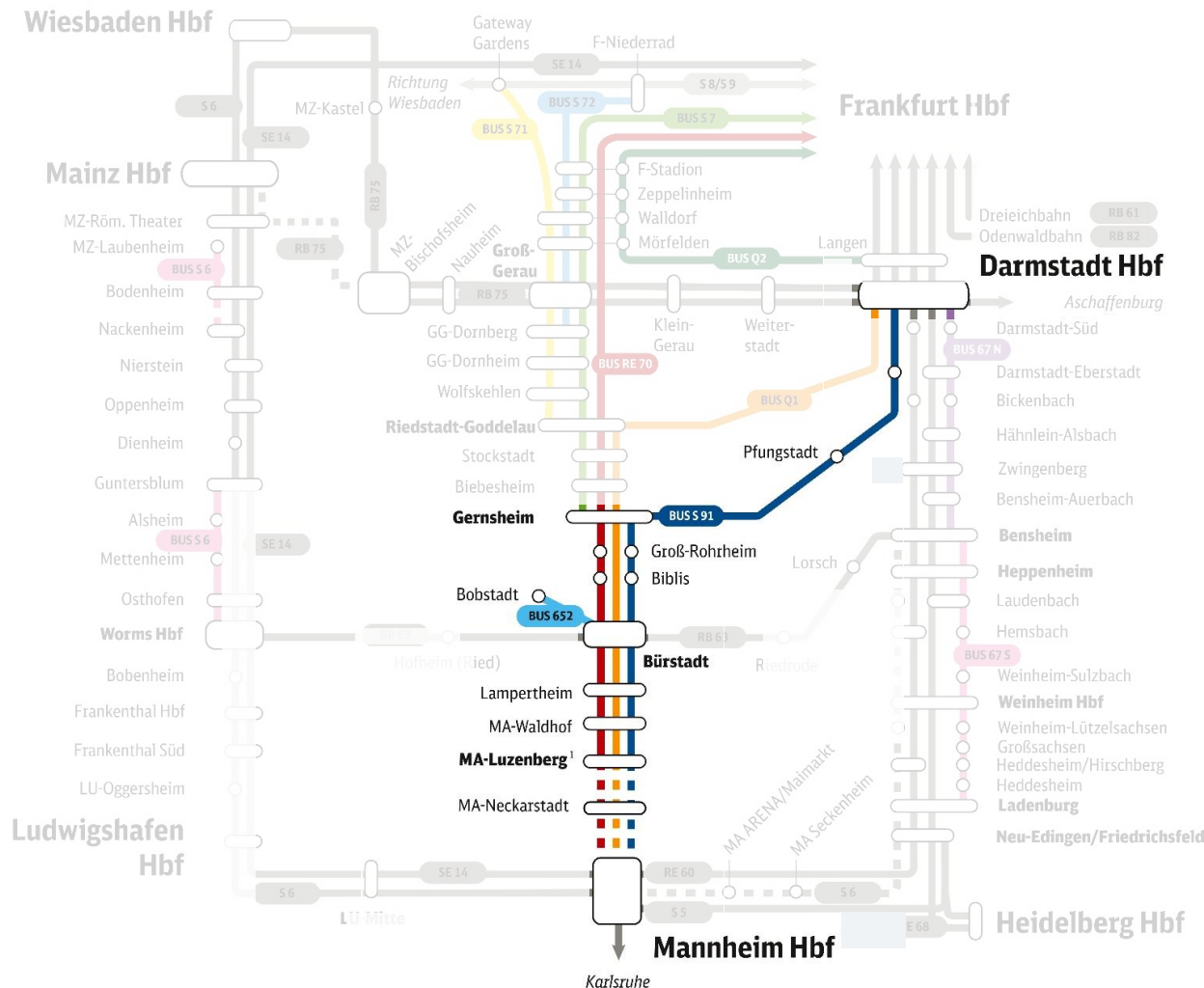
Zusätzliche Querverbindungen schließen die Riedbahn an den bestehenden Zugverkehr auf der Main-Neckar-Bahn an.

- Bus Q1: Darmstadt–Mannheim-Luzenberg (–Mannheim Hbf)**
 - **Schnelle Anbindung** Riedbahn an **Zugverkehr** auf Main-Neckar-Bahn
 - Mehr Fahrten und Beschleunigung für Fahrgäste aus Riedstadt-Goddelau, Stockstadt und Bibbesheim
- Bus Q2: Frankfurt Hbf–Walldorf–Langen**
 - **Schnelle Anbindung** Riedbahn an **Zugverkehr** auf Main-Neckar-Bahn
 - Zusätzliche Verdichtung nach Frankfurt Hbf
 - Anschluss in Langen nach Richtung Mannheim

Der Ersatzverkehr bietet Direktverbindungen und Anschlüsse



Ersatzkonzept Südabschnitt



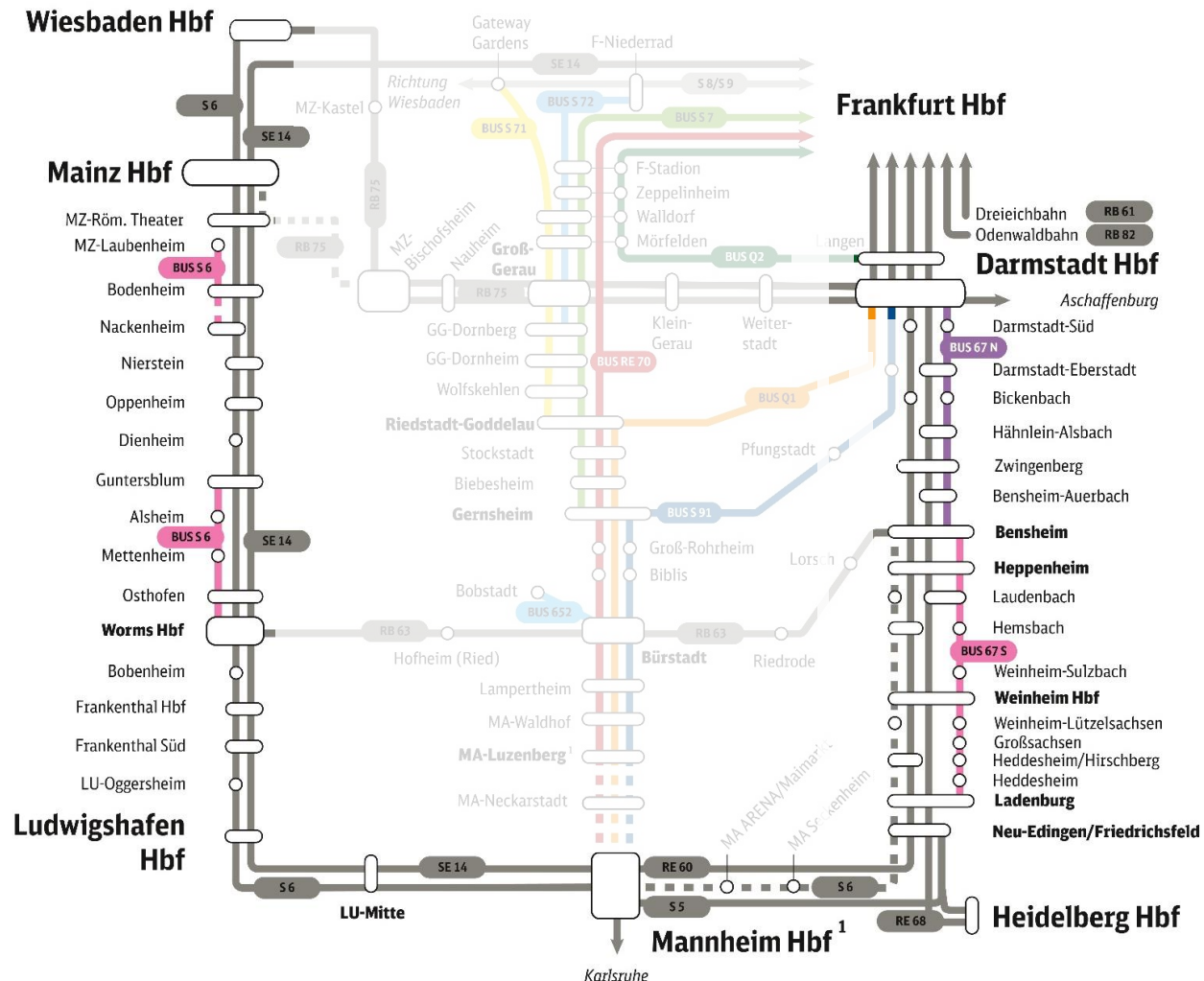
Bedienung **Mannheim Hbf Sonntag** ganztägig, Samstag 20 bis 9 Uhr und **Mo-Fr** von **20 bis 6 Uhr**. Außerhalb dieser Zeiträume von/ab Mannheim-Luzenberg mit den Stadtbahnlinien 1 und 3

- Bus RE 70: Frankfurt Hbf–Mannheim-Luzenberg (–Mannheim Hbf)**
 - Durchgehende Anbindung der südlichen Riedbahn nach Frankfurt Hbf
- Bus Q1: Darmstadt–Mannheim-Luzenberg (–Mannheim Hbf)**
 - **10-Minuten-Takt** mit Bus RE 70 und Bus S91 zwischen Gernsheim und Mannheim-Luzenberg (–Mannheim Hbf)
- Bus S91: Darmstadt–Mannheim-Luzenberg (–Mannheim Hbf)**
 - Schnelle Anbindung der südlichen Riedbahn an Zugverkehr auf Main-Neckar-Bahn
 - **Ersatzverkehr für Pfungstadt**
- Bus 652 Bürstadt–Bobstadt**
 - Anschlussoptimierte Anbindung von Bobstadt an den Ersatzverkehr in Bürstadt

Der Ersatzverkehr bietet Direktverbindungen und Anschlüsse



Ersatzkonzept Main-Neckar-Bahn und Ludwigsbahn



Fahrzeitharmonisierungen auf den Parallelstrecken bedingen den Ausfall von Halten und die Einrichtung von Ersatzverkehren

- **Bus S 6: Mainz-Laubenheim–Bodenheim**
 - Anschlussverkehr für Fahrgäste von/nach Mainz-Laubenheim
 - Einzelne Schülerverkehre Nackenheim Gymnasium

- **Bus S 6: Guntersblum–Worms Hbf**
 - Anschlussverkehr für Fahrgäste von/nach Alsheim bzw. Mettenheim

- **Bus 67 N: Darmstadt Hbf–Bensheim**
 - Deckt lokale Verbindungen ab, welche nicht durch wechselnde RE-Halte bedient werden

- **Bus 67 S: Bensheim–Ladenburg**
 - Deckt lokale Verbindungen ab, welche nicht durch wechselnde RE-Halte bedient werden
 - Zusätzliche Bedienung von Großsachsen und Heddesheim

Das Ersatzkonzept hat sich auch im Nahverkehr bewährt



Fahrzeiten und Linienlaufwege nach Erfahrungen aus Januarsperrung angepasst

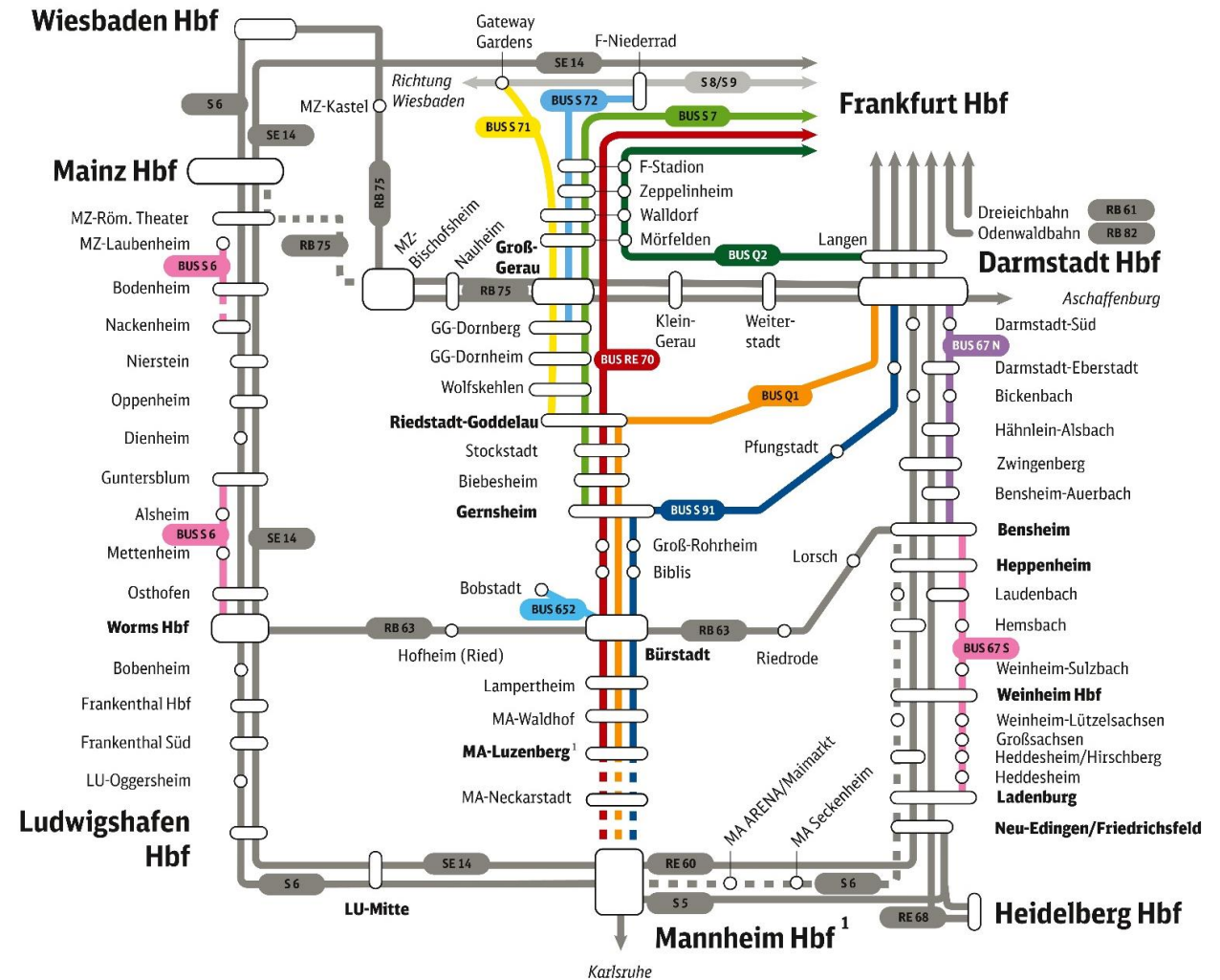
Anpassungen nach Erfahrungen im Januar

Verbesserung Fahrzeit:

- Beschleunigung Bus Q1 zwischen Riedstadt-Goddelau und Bürstadt (ca. 10 Min. schneller)
- Optimierung einzelner Streckenabschnitte, z.B. Darmstadt-Bensheim bis zu 7 Minuten

Anpassung Linienkonzept:

- Bus S9E von Groß Rohrheim bis Mannheim wird durch Verlängerung von Q1 (Darmstadt-Mannheim) ersetzt
- Verlängerung Bus Q1 nach Mannheim (vorher: bis Riedstadt-Goddelau)
- Verlängerung Bus Q2 (Frankfurt-Walldorf-Langen) nach Frankfurt Hbf (statt Neu-Isenburg)



Reisendeninformation an den Bahnhöfen ab Juni

Ziel: umfassende Information über Linien und Bushaltestellen bis Beginn EM



DB

Ersatzverkehr ab 15.07.2024 (23 Uhr) bis 14.12.2024 (23.59 Uhr)

Replacement service from 15/07/2024 (11 p.m.) until 14/12/2024 (11:59 p.m.)

Wiesbaden Hbf, Mainz Hbf, Frankfurt Hbf, Darmstadt Hbf, Bensenheim, Heppenheim, Mannheim Hbf, Heidelberg Hbf, Ludwigshafen Hbf, Worms Hbf, Wiesbaden Hbf, Mainz Hbf, Frankfurt Hbf, Darmstadt Hbf, Bensenheim, Heppenheim, Mannheim Hbf, Heidelberg Hbf, Ludwigshafen Hbf, Worms Hbf, Wiesbaden Hbf, Mainz Hbf, Frankfurt Hbf, Darmstadt Hbf, Bensenheim, Heppenheim, Mannheim Hbf, Heidelberg Hbf, Ludwigshafen Hbf, Worms Hbf.

(1) In Tagesrandlagen wird das Verkehrskonzept mit SEV unterstützt
 (2) Abschnitt zwischen MA-Luzernberg und Mannheim Hbf wird durch Straßenbahnen bedient.
 In Tagesrandlagen und an Sö+Fr verkehren einzelne Linien bis Mannheim Hbf
 (3) Separater Buszubringer 652 Bürstadt-> Bobsstadt

DB

Ihr Weg zum Ersatzverkehr Darmstadt Hbf

Your way to the replacement service stop

Abfahrtszeiten und weitere Informationen
 Departure times and additional information

Wegbeschreibung zur Ersatzhaltestelle*

Ersatzverkehr Riedbahn
 Richtung Mannheim, Goddelau, Gernsheim und Bensenheim. Verlassen Sie den Quer Bahnsteig in Richtung Bahn Galerie und Ausgang West. An der Fahrttreppe unten rechts hinter der Glasstüre. Die Haltestelle 22 ist unter dem Rewe.

Ersatzverkehr reguläre Linie
 Verlassen Sie den Quer Bahnsteig in Richtung Empfangshalle und Ausgang Ost. Überqueren Sie den Bahnhofsvorplatz zum Bussteig zwei an der Gebäudeecke.

Directions to the replacement service stop*

Riedbahn replacement service
 Direction Mannheim, Goddelau, Gernsheim and Bensenheim. Leave the cross platform in the direction of Bahn Galerie and exit West. At the bottom of the stairs, turn right behind the glass door. Stop 22 is under the Rewe.

Replacement service regular line
 Leave the cross platform in the direction of the reception hall and the east exit. Cross the station forecourt to bus platform two at the corner of the building.

Kontakt/Contact:
 Internet www.bahn.de/ersatzverkehr-riedbahn
 App DB Bahnhof live

* Eine Fahradmitnahme im Ersatzverkehr ist grundsätzlich nicht möglich.
 Taking bicycles on replacement services is generally not possible.

Ersatzverkehr
 Replacement bus service

Schilder für Wegeleitung

Ersatzverkehrs-Haltestellen wurden unter Führung der Aufgabenträger mit Vertretern der Kommunen und der DB ermittelt und festgelegt



Standorte der Bushaltestellen entweder an den Bahnhöfen oder zentral in den Kommunen

Auswahl der Haltestellen nach den Kriterien:

- Keine Straßenbaustelle
- Reisegeschwindigkeit
- Nutzbarkeit für Gelenkbusse
- Vermeidung von Wohngebieten
- Nutzung vorhandener Haltestellen
- Möglichst nah am Bahnhof

Umgebungspläne mit Lage der Haltestelle werden ab Juni sukzessive ausgehängt.

Erfahrungen aus dem Januar wurden für den Sommer ausgewertet.



Haltestellenausstattung Varianten S,M,L

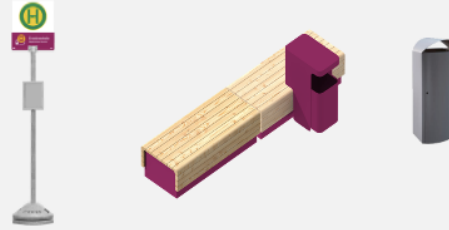
angepasst an individuelle
Ausgangssituation vor Ort

Basis



- Wegeleitung zur Ersatzhaltestelle (Mastummantelungen & Bodenmarkierungen)

Variante S

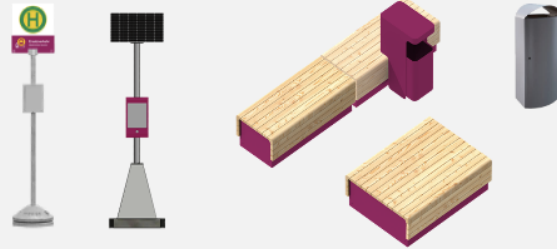


- Mobiler Mast
- Mobiliar (3-6 Sitzplätze, Mülleimer)
- Wetterschutz (optional)



Mini

Variante M

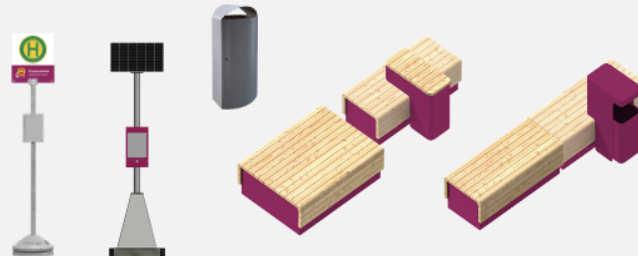


- Mobiler Mast
- Mobiliar (3-6 Sitzplätze, Mülleimer)
- Wetterschutz (optional)



Medium

Variante L



- Mobiler Mast
- Mobiliar (3-6 Sitzplätze, Mülleimer)
- Wetterschutz (optional)



Maxi

Haltestellenausstattung am Beispiel Bürstadt



Vorstellung Ersatzverkehrsflotte und Sachstand Fahrpersonal

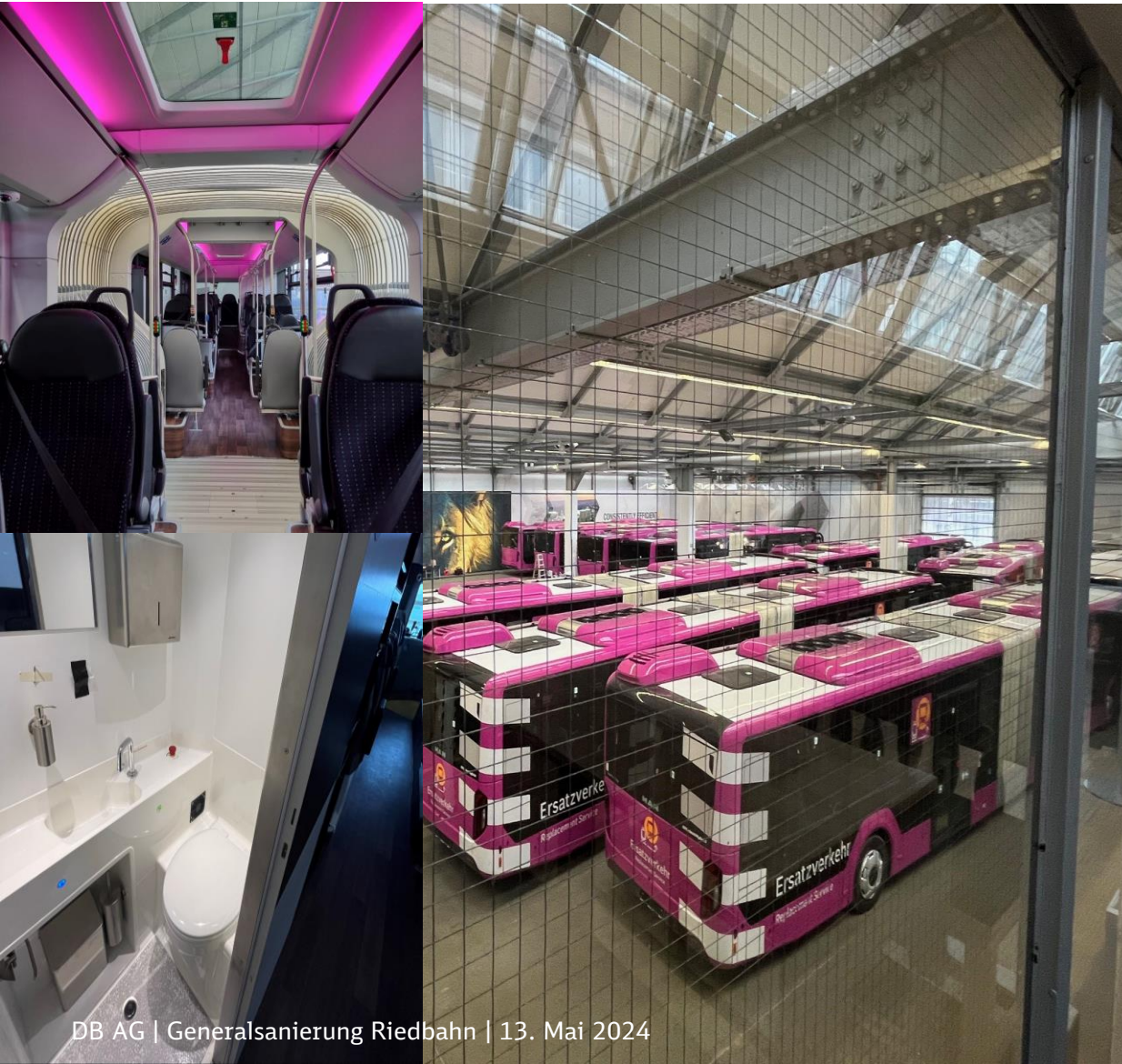
Felix Thielmann

DB Regio AG

Projektleitung Ersatzverkehr Riedbahn

Eine Flotte in Verkehrspurpur

Während der Sperrung der Riedbahn sind nur Busse im neuen Design unterwegs



DB-eigene Busflotte

- Überland- und Gelenkbusse
- Barrierefreie Niederflrbusse
- Autobahnzulassung
- Sondernutzungsfläche(n) für mobilitätseingeschränkte Reisende und Kinderwagen

Ausstattung

- WLAN und USB-Ladebuchsen
- Komfortable Sitze mit Sicherheitsgurten und verstellbaren Armlehnen
- Große Gepäckregale
- Teilweise mit WC

Reisenden-Information

- Digitale Fahrtzielanzeige an der Front und an den Seiten des Busses
- Automatische Haltestellenansage
- Digitale Anzeige des Fahrtverlaufs sowie der Umsteigebeziehungen auf Monitoren

Geplante Kommunikationsmaßnahmen

Julia Katzenbach-Trosch

DB InfraGO AG,
Leiterin Stakeholdermanagement
Region Mitte

Infomobiltour mit 12 Stationen entlang der Strecke

17. Juni bis 3. Juli 2024 jeweils von 14 bis 19 Uhr



Das Infomobil macht in allen Kommunen entlang der Riedbahn Station, damit Fragen zur Generalsanierung und zum Ersatzverkehr direkt vor Ort beantwortet werden können:

- 17.06. Bürstadt**
- 18.06. Biebesheim**
- 20.06. Zeppelinheim**
- 21.06. Gernsheim**
- 24.06. Stockstadt**
- 25.06. Mannheim**
- 26.06. Biblis**
- 27.06. Mörfelden-Walldorf**
- 28.06. Groß-Gerau**
- 01.07. Groß-Rohrheim**
- 02.07. Lampertheim**
- 03.07. Riedstadt**

**Veröffentlichung
genauer Standorte
und Einladung an alle
Haushalte folgt
Anfang Juni**

Info-Post an alle Haushalte entlang der Riedbahn sowie entlang der Main-Neckar- und der Ludwigsbahn (Anfang Juli)



Mit dem Ersatzverkehr gut ans Ziel
 Unser Ersatzverkehrsprogramm sorgt im Einzugsgebiet der Riedbahn für Orientierung und sichert Ihre Mobilität.
 • Es bietet gute Verbindungsalternativen per Bus.
 • Es umfasst die Wegleitung vom Bahnhof bis zur Ersatzbusstation.
 • Es informiert gebündelt auf einer Webseite.

Die Ersatzbuslinien im Überblick
 Im Regionalverkehr verbinden diese Ersatzbuslinien die Region

- Bübsstadt ↔ Bübsstadt (Stadtbuslinie 652)
- Mannheim Lutenberg* ↔ Frankfurt Hbf (Bus RE 70)
- Mannheim Lutenberg* ↔ Darmstadt Hbf (Bus 598)
- Mannheim Lutenberg* ↔ Darmstadt Hbf (Bus 599)
- Groß-Rohrheim ↔ Frankfurt Hbf (Bus 578)
- Riedstadt-Goddelau ↔ Frankfurt-Goddelau (Bus 573E)
- Groß-Gesau-Dornberg ↔ Frankfurt-Goddelau und Darmstadt Hbf (Bus Q1) sowie zwischen Langen und Neer-Lautberg über Walldorf (Bus Q2)

* morgens und abends einzelne Verbindungen auch ab/bis Mannheim Hbf

Die Ersatzbusse können Sie mit allen gültigen Fahrscheinen nutzen. Der Kauf von Fahrkarten im Bus ist nicht möglich.

Die Fahradmitnahme im Ersatzverkehr ist leider ausgeschlossen. Um einen robusten und zuverlässigen Ersatzverkehr in diesem großen Umfang gewährleisten zu können, haben sich die DB Regio und die zugrundeliegenden Verkehrsverbände gegen die Fahradmitnahme im Ersatzverkehr entschieden.

Alles Wichtige im Internet auf einer Seite: bahn.de/ersatzverkehr-riedbahn

- Fahrpläne der Ersatzbuslinien
- Umfangprobleme mit den Ersatzbusstationen
- Verfügbare Informationen zum barrierefreien Reisen
- Häufig gestellte Fragen und die Anwesenheit
- Reiseanfragen und individuelle Verbindungstische

Riedbahn Ersatzverkehr mit Bussen
 1. Januar (23 Uhr) – 22. Januar (4 Uhr) 2024

Für die Generalsanierung der Riedbahn machen wir im Januar den ersten Aufschlag.
 1. Jan. (23 Uhr) – 22. Jan. (4 Uhr) 2024
 Totalsperrung Frankfurt (M) – Mannheim
 Umfangreiches Ersatzkonzept im Nahverkehr
 Umleitungen im Fernverkehr

POSTAKTUELL
 Zustellung an sämtliche Haushalte

Ersatzverkehr Replacements Service
 Unser Ersatzverkehrsprogramm sorgt im Einzugsgebiet der Riedbahn für Orientierung und sichert Ihre Mobilität.
 • Es bietet gute Verbindungsalternativen per Bus.
 • Es umfasst die Wegleitung vom Bahnhof bis zur Ersatzbusstation.
 • Es informiert gebündelt auf einer Webseite.

Informationsmöglichkeiten zum Ersatzverkehr
 Internet: bahn.de/ersatzverkehr-riedbahn
 Telefon: 099 34 44 57 10
 weitere Kontakt: bahn.de/kontakt
 Internet: riedbahn.de

Informationsmöglichkeiten zu den Bausarbeiten
 Internet: riedbahn.de/bausarbeiten
 E-Mail: riedbahn@db-stb.com
 InfoMail-Service: riedbahn@db-stb.com
 • einfach unter riedbahn.de anmelden
 Bürgerhotline (außerhalb des Fahrplans): 0142 499 85 12

Informationsmöglichkeiten zum Ersatzverkehr und den Auswirkungen
 Auf der Website bahn.de gibt es einen Überblick über die Auswirkungen der Bauarbeiten auf den Ersatzverkehr. Die folgenden Webdienste bieten alle Details zum Ersatzverkehr und den Fahrpläneanpassungen entlang der Riedbahn, der Ludwigsbahn und der Main-Neckar-Bahn.

Bausarbeiten
 Strecke Darmstadt Hbf – Mannheim Hbf/Heidelberg Hbf
 Strecke Frankfurt am Main Hbf – Darmstadt Hbf

2. Feb. (23 Uhr) – 26. Feb. (5 Uhr) 2024
 Fahrpläneanpassungen, Umleitungen und Ersatzverkehr mit Bussen

POSTAKTUELL
 Zustellung an sämtliche Haushalte

In Gernsheim entsteht ein temporäres Infocenter/Bürgerbüro zur Riedbahn



- Infocenter in einem leerstehenden Ladenlokal in Gernsheim (Riedstraße gegenüber Stadthaus, ab Mitte Juli)
- Regelmäßige Erreichbarkeit vor Ort, Ausgangspunkt für Baustellenführungen

Weitere Kommunikationskanäle

- WhatsApp-Kanal „Riedbahn“ in Planung
- Fortführung der Documentary „Bahnsinn Riedbahn“



Alle Infos zur Generalsanierung der Riedbahn an einem Platz

- Anwohnerinfos
- Infomail
- Aktuelles von der Baustelle
- Infos zum Ersatzverkehr
- interaktive Karte
- **Kontaktformular/E-Mail-Adresse/Telefonnummer (24/7 Erreichbarkeit während der Bauarbeiten)**



Mehr Informationen und Ihr Kontakt zu uns



riedbahn@deutschebahn.com



www.riedbahn.de

Fragen und Diskussion

Verabschiedung

Dr. Klaus Vornhusen

Deutsche Bahn AG

Konzernbevollmächtigter für die Länder
Hessen, Rheinland-Pfalz und Saarland

Vielen Dank